

RAXIMO®



ABE KBA 91792

Erweiterung 2/Extension 2

DE – ab Seite 40
Montageanleitung
EN – from page 40
Assembly instructions

raximo.de



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Lenker und Lenkerteile für Krad

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

Handlebars for motorcycle

Genehmigungsnummer: **91792*02**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
MTP-RACING GmbH
85614 Kirchseeon
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
LE2



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **91792*02**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Typ
Type

Genehmigungszeichen
Approval identification

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt 1.6. des Prüfberichtes
See point 1.6. of the test report

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
26.10.2023

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
204KA0045-02

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Lenker und Lenkerteile für Krad“ darf nur zur
Verwendung gemäß:
The use of the approval object „Handlebars for motorcycle“ is restricted to the
application listed:

Punkt 2. des Prüfberichtes
Point 2. of the test report

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw.
beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified
conditions.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **91792*02**

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

(wenn Kräder oder Quad im Verwendungsbereich)

Die Anforderungen des Artikels 51, Absätze 1, 2, 4, 5 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 - Teile oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - weitere Anforderungen - sind sinngemäß erfüllt.

The requirements of Article 51, paragraphs 1, 2, 4, 5 of the Regulation (EU) No 168/2013 - Parts or equipment that may pose a serious risk to the correct functioning of essential systems - related requirements - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

Siehe Prüfbericht

See test report

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Update of the range of application

Redaktionelle Änderungen

Editorial changes

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **18.12.2023**

Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**

Signature:

M. Hinrichsen
Markus Hinrichsen



§22 91792*02



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **91792*02**

Approval number:

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index

§22 91792*02

ONLINEMUSTER



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **91792*02**
Approval No.

Ausgabedatum: **12.02.2021**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **18.12.2023**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
204KA0045-00
204KA0045-01
204KA0045-02

Datum:
Date
30.11.2020
17.01.2022
26.10.2023

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes
See appendix "List of modifications" of the test report

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **91792*02**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 91792

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Approval No.: **91792*02**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Typ : LE2
Hersteller : MTP-Racing GmbH

GUTACHTEN

Gemäß §22 StVZO in Verbindung mit §20 StVZO

Genehmigungsstand

EU-Typgenehmigung	: --
UNECE-Genehmigung	: --
Nationale Genehmigung	: 91792

Gliederung des Prüfberichts

Absatz Nr.

0. Allgemeine Angaben

1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil
2. Verwendungsbereich
3. Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen
4. Prüfergebnisse
5. Anlagen
6. Schlussbescheinigung

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig.

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

0. Allgemeine Angaben

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : Raximo
- 0.2. Name und Anschrift des Herstellers : MTP-Racing GmbH
 Zornedinger Str.19
 D-85614 Kirchseeon OT Buch
- 0.3. Name und Anschrift des Antragstellers : siehe 0.2.

1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

- 1.1. Art des Prüfgegenstands : Klemmbock / Riser
- 1.2. Typ : LE2
- 1.3. Beschreibung : Klemmbock / Riser zur Verwendung anstelle des serienmäßigen Klemmbocks.
- 1.4. Ausführungen
- 1.4.1. Riser / Klemmbock :

Nr.	Legende / Kennzeichnung der Klemmböcke / Riser	Typ-Bezeichnung	Beschreibung
1	C1	22H20	: Klemmbockerhöhung 20 mm hoch, Ø 22,2 mm
2	C2	22H30	: Klemmbockerhöhung 30 mm hoch, Ø 22,2 mm
3	C3	22H40	: Klemmbockerhöhung 40 mm hoch, Ø 22,2 mm
4	C4	22H50	: Klemmbockerhöhung 50 mm hoch, Ø 22,2 mm
5	C5	22-28H20	: Klemmbock 20mm hoch & Ø 22,2 mm auf Ø 28,6 mm
6	C6	28H20	: Klemmbockerhöhung 20 mm hoch, Ø 28,6 mm
7	C7	28H30	: Klemmbockerhöhung 30 mm hoch, Ø 28,6 mm
8	C8	28H40	: Klemmbockerhöhung 40 mm hoch, Ø 28,6 mm
9	C9	28H50	: Klemmbockerhöhung 50 mm hoch, Ø 28,6 mm
10	C10	32H25	: Klemmbockerhöhung 25 mm hoch, Ø 32,2 mm
11	C11	32H40	: Klemmbockerhöhung 40 mm hoch, Ø 32,2 mm
12	C12	B-H25	: Klemmbockerhöhung 25 mm hoch, Ø 32,2 mm
13	C13	B-H40	: Klemmbockerhöhung 40 mm hoch, Ø 32,2 mm
14	O1	22H30V20	: Klemmbock 30 mm hoch & 20 mm Versatz, Ø 22,2 mm
15	O2	28H30V20	: Klemmbock 30 mm hoch & 20 mm Versatz, Ø 28,6 mm
16	V1	22HV55	: Varioklemmbockerhöhung 55 mm hoch, Ø 22,2 mm
17	V2	25HV55	: Varioklemmbockerhöhung 55 mm hoch, Ø 25,4 mm
18	V3	28HV55	: Varioklemmbockerhöhung 55 mm hoch, Ø 28,6 mm
19	V4	32HV60	: Varioklemmbockerhöhung 60 mm hoch, Ø 32,2 mm
20	B1	25H20-80	: Lenkererhöhung 20-80 mm hoch, Ø 25,4 mm
21	B2	25H20-80V12	: Lenkererhöhung 20-80 mm hoch & 12 mm Versatz, Ø 25,4 mm
22	B3	22H20-80	: Lenkererhöhung 20-80 mm hoch, Ø 22,2 mm
23	B4	22H20-80V12	: Lenkererhöhung 20-80 mm hoch & 12 mm Versatz, Ø 22,2 mm
24	B5	28H18-78	: Lenkererhöhung 18-78 mm hoch, Ø 28,6 mm
25	B6	28H18-78V12	: Lenkererhöhung 18-78 mm hoch & 12 mm Versatz, Ø 28,6 mm
-	-	-	: Montage nicht geprüft oder ohne Änderung der Lenkeraufnahme nicht möglich.

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

- 1.5. Abmessungen : siehe Anlage 1
- 1.6. Art und Ort der Kennzeichnung : Herstellerzeichen, Typ (LE2) sowie KBA-Genehmigungsnummer (KBA 91792) eingeprägt, wahlweise gelasert oder mit Aufkleber versehen.
Ort: an der Außenseite des Klemmbocks / Einspannstelle des Lenkers.
- 1.7. Angaben zum Anbau : Der Anbau der Klemmbock / Riser erfolgt gemäß den Angaben des Antragstellers. (Eine entsprechende Anweisung liegt jeder Umrüstung bei; siehe Anlage 2)
- 1.8. Weitere Angaben : ohne
- 1.9. Auswahl des ungünstigsten Falles : Es ist keine Worst-Case-Auswahl erforderlich, da alle Versionen geprüft wurden, die im Beschreibungsbogen aufgeführt sind. Für den dynamischen Test wurde die schwerste und / oder breiteste Version als repräsentativ für den Typ ausgewählt.

2. Verwendungsbereich

Die Verwendung der unter Pkt. 1. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen in Anlage V aufgeführten Krafttradtypen mit Typgenehmigung (ABE gem. § 20 StVZO oder EG-BE gem. RREG 92/61/EWG oder RREG 2002/24/EG bzw. VO (EU) Nr. 168/2013) bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung zulässig.

2.1. Auflagen und Hinweise

Auflagen für den Fahrzeughalter

- 2.1.1. Es ist gemäß der Anbauanleitung und den Hinweisen des Antragstellers sowie des Fahrzeugherstellers zu verfahren. (siehe Anlage 2)
- 2.1.2. Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 1 ist zu überprüfen. Es ist auf spannungsfreie Verlegung der Leitungen, Züge und Kabel zu achten.

3. Prüfgrundlagen, durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen

3.1. Prüfgrundlagen

- 3.1.1. Festigkeitsprüfung : VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011)
- 3.1.2. Fahrverhalten : VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011)
- 3.1.3. Äußere Gestaltung : VO (EU) 44/2014 Anh. VIII;
- 3.1.4. Anbauprüfung : VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011)
- 3.1.5. Datum der Prüfung : 11.10.2023 – 25.10.2023
- 3.1.6. Ort der Prüfung : Köln

4. Prüfergebnisse

4.1. Festigkeitsprüfung

Eine ausreichende Betriebfestigkeit wurde an ausgewählten (Referenz-) Prüfmustern nachgewiesen.

4.2. Fahrverhalten

Die Klemmbock / Riser haben keinen negativen Einfluss auf das Fahrverhalten.

4.3. Äußere Gestaltung

Die äußere Gestaltung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den unter Pkt. 3.1.3 genannten Kriterien.

Typ : LE2
Hersteller : MTP-Racing GmbH

4.4. Anbauprüfung

Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den unter Pkt. 3.1.3 genannten Kriterien.

5. Anlagen

Anlage 0	: Liste der Änderungen
Anlage V	: Verwendungsbereich
Anlage 1	: Zeichnungen
Anlage 2	: Anbauanleitungen

6. Schlussbescheinigung

Der unter Ziffer 0.5. bezeichnete Beschreibungsbogen und der darin beschriebene Typ entsprechen der auf Seite 1 genannten Prüfgrundlage. Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Das (Die) verwendete(n) Prüfmuster waren im Hinblick auf das erforderliche Leistungsniveau für den zu genehmigenden Typ repräsentativ. (siehe Ziffer 1.2).

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Grundsätzlich wird eine Abnahme gem. § 19 (3) StVZO durch einen amtl. anerkannten Sachverständigen oder Prüflingenieur nicht für erforderlich gehalten, wenn die Auflagen gemäß Pkt. 2.1 beachtet werden.

Köln / 26.10.2023



B.Eng. Paul Lohmar
Sachverständiger Technischer Dienst

Typ : LE2
Hersteller : MTP-Racing GmbH

Anlage 0
Appendix 0

Liste der Änderungen
List of modifications

Es wird berichtigt <i>Correction of</i>	—
Es wird geändert <i>Modification of</i>	redaktionelle Änderungen
Es wird hinzugefügt <i>Addition of</i>	Erweiterung des Verwendungsbereichs um Fahrzeugtypen, für welche die Umrüstung geprüft wurden.
Es entfällt <i>Deletion of</i>	—
Bemerkungen <i>Remarks</i>	Dieses Gutachten ist hinsichtlich des Verwendungsbereichs ein zusammenfassendes Gutachten. Es umfasst neben der aktuellen Erweiterung auch alle bisher in der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 91792 genehmigten Fahrzeuge.

§22 91792*02

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Aprilia (I)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Handelsbezeichnung								
Tuono 125	KC	e11*168/2013*00231	2017	C1+C2	O1	-	-	-
Tuono 125	KC1	e1*168/2013*00123	2018	C1+C2	O1	-	-	-
Tuono 125	XA	e49*168/2013*00069	2021	C1+C2	O1	-	-	-
Pegaso 650	MX	H 357	1995	C1+C2	O1	C5	-	B3+B4
Pegaso 650 / Cube / Garda	ML	H 523	1996	C1+C2	O1	C5	-	B3+B4
Pegaso 650 i.E. / Garda	RW	e11*92/61*00032	2000	C1+C2	O1	C5	-	B3+B4
Pegaso 650 Strada / Trail / Factory	VD	e11*2002/24*0170	2005	C1+C2	O1	C5	-	B3+B4
Tuareg 660	XB	e49*168/2013*00092	2021	C6	-	-	-	B5+B6
Tuareg 660	XC	e49*168/2013*00093	2021	C6	-	-	-	B5+B6
SL 750 Shiver / GT / ABS	RA	e11*2002/24*0619	2007	C1+C2	-	-	-	B3+B4
SMV 750 Dorsoduro / ABS	SM	e11*2002/24*0669	2008	C1+C2	-	-	-	B3+B4
NA 850 Mana / GT	RC	e11*2002/24*0663	2007	C1+C2	-	-	-	-
SL 900 Shiver	KH	e11*168/2013*00271	2017	C1+C2	-	-	-	-
SL 900 Shiver	YB	e11*168/2013*00272	2017	C1+C2	-	-	-	-
SMV 900 Dorsoduro	KB	e11*168/2013*00269	2017	C6+C7	O2	-	-	-
SMV 900 Dorsoduro	YA	e11*168/2013*00270	2017	C6+C7	O2	-	-	-
RSV 1000 R Tuono / Factory	RP	e11*92/61*00027	2002	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Tuono 1000 R / Factory	RR	e11*92/61*00093	2005	C6+C7	O2	-	V3	B5+B6
Tuono 1000 V4 / R / RR / R APRC / Factory	TY	e11*2002/24*1156	2011	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Tuono 1100 V4 Factory / RR	KG	e11*168/2013*00255	2017	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Tuono 1100 V4 Factory / RR	KG	e1*168/2013*00189	2019	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Tuono 1100 V4 Factory / RR	KG1	e1*168/2013*00125	2019	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Tuono 1100 V4 E5 / Factory	KZ	e49*168/2013*00068	2021	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
SMV 1200 Dorsoduro	TV	e11*2002/24*1052	2010	C6+C7	O2	-	-	-

Betamotor (I)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Handelsbezeichnung								
RR 50 2T Motard	BE	e1*92/61*0144	2002	C1+C2	O1	-	-	-
RR 50 2T Standard	BE	e1*92/61*0144	2002	C1+C2	O1	-	-	-
RR 50 2T Standard	C 2	e1*2002/24*0534	2011	C1+C2	O1	-	-	-
RR 125 4T Motard	E 4	e1*2002/24*0479	2010	C1+C2	O1	-	-	-
RR 125 4T Supermoto	E 9	e11*168/2013*00263	2017	C1+C2	O1	-	-	-
Urban 125	T5	e1*2002/24*0371	2007	C1+C2	O1	-	-	-
Urban 200	T5	e1*2002/24*0371	2007	C1+C2	O1	-	-	-
Alp 2.0	TA	e11*168/2013*00304	2018	C1+C2	O1	-	-	-

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Benelli (I)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Benelli Handelsbezeichnung								
BN 125	U30	e13*168/2013*00279	2017	C6	-	-	-	B5+B6
Leoncino 125	U46	e13*168/2013*01183	2021	C6+C7	O2	-	V3	-
TNT 125 Tornado Naked	V02	e13*168/2013*00124	2017	C6	-	-	-	B5+B6
Leoncino 250	N29	e13*168/2013*00535	2019	C6+C7	O2	-	V3	-
BN 251	N22	e13*168/2013*00051	2016	-	-	-	-	B5+B6
TRK 251	N30	e13*168/2013*00537	2019	C6+C7	O2	-	V3	B5+B6
BN 302	P10	e13*168/2013*00012	2016	-	-	-	-	B5+B6
BN 302 R	P13	e13*168/2013*00125	2017	-	-	-	-	B5+B6
Imperiale 400	P09	e13*168/2013*00534	2018	-	-	-	-	B3+B4
502 C	P36	e13*168/2013*00536	2019	C6+C7	O2	-	V3	B5+B6
Leoncino 500	P18	e13*168/2013*00220	2017	-	-	-	-	B5+B6
Leoncino 500 Trail	P18	e13*168/2013*00220	2017	C6+C7	O2	-	V3	B5+B6
TRK 502 / X	P16	e13*168/2013*00123	2017	-	-	-	-	B5+B6
BN 600 GT	P25	e9*2002/24*0521	2014	C6	-	-	-	B5+B6
BN 600 / R	P25	e9*2002/24*0521	2014	C6	-	-	-	-
752 S	P29	e13*168/2013*00533	2019	C6+C7	-	-	-	-
752 S (A2)	PA9	e13*168/2013*00770	2019	C6+C7	-	-	-	-
Leoncino 800 / Trail	P37	e13*168/2013*01150	2021	C6+C7	O2	-	V3	B5+B6
Leoncino 800 / Trail	PAF	e13*168/2013*01151	2021	C6+C7	O2	-	V3	B5+B6

BMW (D)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
BMW Handelsbezeichnung								
G 310 GS	5G31	e1*168/2013*00052	2017	C1+C2	O1	-	V1	B3+B4
G 310 GS	MG31	e1*168/2013*00216	2021	-	-	-	-	B3+B4
G 310 R	5R31	e1*168/2013*00017	2016	C1	O1	-	-	B3+B4
G 310 R	MG31	e1*168/2013*00216	2021	-	-	-	-	B3+B4
R 45 N / S	BMW 248	A682	1978	C1+C2	O1	-	-	-
R 45 N / S	BMW 248	A682/1	1981	C1+C2	O1	-	-	-
R 60/7	BMW 247	A339	1976	C1+C2	O1	-	-	-
F 650	BMW 169	G 532	1993	C1+C2	O1	-	-	-
F 650 CS	K 14	e1*92/61*00130	2002	C1+C2	O1	C5	-	-
F 650 CS	E650C	e1*2002/24*0201	2003	C1+C2	O1	C5	-	-
F 650 GS	R13	e1*92/61*0061	1999	C1+C2	O1	C5	-	-
F 650 GS / Dakar	E650G	e1*2002/24*0200	2003	C1+C2	O1	C5	-	-
F 650 GS (800)	E8GS	e1*2002/24*0352	2007	-	O1	-	-	-
F 650 ST	BMW 169	G532 / G539	1994	C1+C2	O1	C5	-	-
G 650 Xchallenge	E65X	e11*2002/24*0500	2006	C6+C7	O2	-	-	-
G 650 Xcountry	E65X	e11*2002/24*0500	2006	C6+C7	O2	-	-	-
G 650 Xmoto	E65X	e11*2002/24*0500	2006	C6+C7	O2	-	-	-
R 65	BMW 248	A682	1978	C1+C2	O1	-	-	-
R 65	BMW 248	A682/1	1981	C1+C2	O1	-	-	-
R 65 GS	BMW 247 E	B791/1	1987	C1+C2	O1	-	-	-
R 65 GS	BMW 247 E	B791/2	1992	C1+C2	O1	-	-	-
R 65 LS	BMW 248	A682/1	1981	C1+C2	O1	-	-	-
F 700 GS	E8GS	e1*2002/24*0352	2012	-	O1	C5	-	B3+B4

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

BMW (D)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
BMW Handelsbezeichnung								
F 700 GS	4G80	e1*168/2013*00019	2016	-	O1	-	-	B3+B4
F 700 GS	4G80	e1*168/2013*00021	2016	-	O1	-	-	B3+B4
F 700 GS	4G80r	e1*168/2013*00020	2016	-	O1	-	-	B3+B4
F 700 GS	4G80r	e1*168/2013*00022	2016	-	O1	-	-	B3+B4
F 750 GS	4G85/K80	e1*168/2013*00058	2017	C1+C2	O1	C5	-	-
F 750 GS	4G85/K80	e1*168/2013*00059	2017	C1+C2	O1	C5	-	-
F 750 GS	MG85	e1*168/2013*00218	2020	C1+C2	O1	C5	-	-
F 750 GS	MG85r	e1*168/2013*00217	2020	C1+C2	O1	C5	-	-
K 75	BMW 75	D796	1985	C1+C2	O1	-	-	-
K 75 /2	BMW 75	D796/1	1990	C1+C2	O1	-	-	-
K 75 C	BMW 75	D796	1985	C1+C2	O1	-	-	-
K 75 RT	BMW 75	D796	1989	C1+C2	O1	-	-	-
K 75 RT	BMW 75	D796/1	1990	C1+C2	O1	-	-	-
K 75 S	BMW 75	D796	1985	C1+C2	O1	-	-	-
K 75 S	BMW 75	D796/1	1990	C1+C2	O1	-	-	-
R 75/6	BMW R 75 / 6	8932	1973	C1+C2	O1	-	-	-
R 75/7	BMW 247	A339	1977	C1+C2	O1	-	-	-
F 800 GS / Adventure	E8GS	e1*2002/24*0352	2007	C6	O2	-	-	-
F 800 GS / Adventure	4G80	e1*168/2013*00019	2016	C6	O2	-	-	-
F 800 GS / Adventure	4G80	e1*168/2013*00021	2016	C6	O2	-	-	-
F 800 GS / Adventure	4G80r	e1*168/2013*00020	2016	C6	O2	-	-	-
F 800 GS / Adventure	4G80r	e1*168/2013*00022	2016	C6	O2	-	-	-
F 800 GT	E8ST	e1*2002/24*0283	2012	C6	O2	-	-	-
F 800 GT	4G80	e1*168/2013*00029	2016	C6	O2	-	-	-
F 800 GT	4G80	e1*168/2013*00030	2016	C6	O2	-	-	-
F 800 R	E8ST	e1*2002/24*0283	2008	C6	O2	-	-	-
F 800 R	4R80	e1*168/2013*00029	2016	C6	O2	-	-	-
F 800 R	4R80	e1*168/2013*00030	2016	C6	O2	-	-	-
F 800 ST	E8ST/K71	e1*2002/24*0283	2006	C1+C2	O1	-	-	-
R 80	BMW 247	A339	1984	C1+C2	O1	-	-	-
R 80 G/S / Paris Dakar	BMW 247 E	B791	1981	C1+C2	O1	-	-	-
R 80 GS / Paris Dakar	BMW 247 E	B791	1987	C1+C2	O1	-	-	-
R 80 R	BMW 247 E	B791/2	1991	C1+C2	O1	-	-	-
R 80 R Mystic	BMW 247 E	B791/2	1994	C1+C2	O1	-	-	-
R 80 RT	BMW 247	A339/1	1982	C1+C2	O1	-	-	-
R 80 RT	BMW 247	A339/2	1984	C1+C2	O1	-	-	-
R 80 RT	BMW 247	A339/3	1988	C1+C2	O1	-	-	-
R 80 ST	BMW 247	A339/1	1982	C1+C2	O1	-	-	-
R 80/7	BMW 247	A339	1977	C1+C2	O1	-	-	-
F 850 GS / Adventure	4G85	e1*168/2013*00058	2017	C6	O2	-	-	-
F 850 GS / Adventure	4G85	e1*168/2013*00059	2017	C6	O2	-	-	-
F 850 GS / Adventure	MG85	e1*168/2013*00218	2020	C6	O2	-	-	-
F 850 GS / Adventure	MG85r	e1*168/2013*00217	2020	C6	O2	-	-	-
R 850 GS	BMW 259	G239	1994	C1+C2	O1	C5	-	-
R 850 R	R21	e1*92/61*00041	2001	C1+C2	O1	-	-	-
R 850 R	R11R	e1*2002/24*0216	2004	C1+C2	O1	-	-	-
F 900 R	4R90	e1*168/2013*00167	2019	C6	O2	-	-	-
F 900 R A2	4R90r	e1*168/2013*00168	2019	C6	O2	-	-	-

§22 91792*02

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

BMW (D)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
BMW Handelsbezeichnung								
F 900 XR	4R90	e1*168/2013*00167	2019	C6+C7+C8	O2	-	V3	-
F 900 XR A2	4R90r	e1*168/2013*00168	2019	C6+C7+C8	O2	-	V3	-
R 90/6	BMW R 90/6	8930	1973	C1+C2	O1	-	-	-
R 90/S	BMW R 90/S	8925	1973	C1+C2	O1	-	-	-
K 100	BMW 100	D100	1983	C1+C2	O1	-	-	-
K 100 LT	BMW 100	D100	1986	C1+C2	O1	-	-	-
K 100 RS	BMW 100	D100	1983	C1+C2	O1	-	-	-
K 100 RT	BMW 100	D100	1984	C1+C2	O1	-	-	-
R 100 CS	BMW 247	A339/1	1980	C1+C2	O1	-	-	-
R 100 GS	BMW 247 E	B791	1987	C1+C2	O1	-	-	-
R 100 GS Paris-Dakar	BMW 247 E	B791/1	1987	C1+C2	O1	-	-	-
R 100 R	BMW 247 E	B791	1991	C1+C2	O1	-	-	-
R 100 R Mystic	BMW 247 E	B791/2	1994	C1+C2	O1	-	-	-
R 100 RS	BMW R 100	A103	1976	C1+C2	O1	-	-	-
R 100 RS	BMW 247	A339	1977	C1+C2	O1	-	-	-
R 100 RS	BMW 247	A339/1	1981	C1+C2	O1	-	-	-
R 100 RT	BMW 247	A339	1978	C1+C2	O1	-	-	-
R 100 S	BMW R 100	A103	1976	C1+C2	O1	-	-	-
R 100 S	BMW 247	A339	1977	C1+C2	O1	-	-	-
R 100 T	BMW 247	A339	1978	C1+C2	O1	-	-	-
R 100/7	BMW 247	A339	1976	C1+C2	O1	-	-	-
S 1000 R	K10	e1*2002/24*0421	2015	C6+C7	-	-	V3	-
S 1000 R	2R10	e1*168/2013*00012	2016	C6+C7	-	-	V3	-
S 1000 R	2R10r	e1*168/2013*00013	2016	C6+C7	-	-	V3	-
S 1000 R	2R99/K63	e1*168/2013*00091	2020	C6+C7	-	-	V3	-
S 1000 R	2R99r/K63	e1*168/2013*00092	2020	C6+C7	-	-	V3	-
S 1000 XR	K10	e1*2002/24*0421	2015	C10+C11	-	-	V4	-
S 1000 XR	2X10	e1*168/2013*00014	2016	C10+C11	-	-	V4	-
S 1000 XR	2X10r	e1*168/2013*00015	2016	C10+C11	-	-	V4	-
K 1100 RS	BMW 100	D100/2	1993	C1+C2	O1	-	-	-
R 1100 GS	BMW 259	G239	1993	C1+C2	O1	C5	-	-
R 1150 GS	R21	e1*92/61*00041	1999	C1+C2	O1	C5	-	-
R 1150 GS	R11R	e1*2002/24*0216	2004	C1+C2	O1	C5	-	-
R 1150 R	R21	e1*92/61*00041	1999	C1+C2	O1	C5	-	-
R 1150 R	R11R	e1*2002/24*0216	2004	C1+C2	O1	C5	-	-
R 1200 GS / Adventure	R12	e1*2002/24*0199	2004	-	-	-	V4	-
R 1200 GS / Adventure	R12W	e1*2002/24*0584	2012	C10+C11	O3	-	V4	-
R 1200 GS / Adventure / Rally	1G12	e1*168/2013*00006	2016	C10+C11	O3	-	V4	-
R 1200 NineT	R1ST/K21	e1*2002/24*0230	2013	-	-	-	V3	-
R 1200 NineT / Scrambler / Pure / Urban G/S	1N12/K21	e1*168/2013*00009	2016	-	-	-	V3	-
R 1200 NineT / Scrambler / Pure / Urban G/S	RN12/K22	e1*168/2013*00225	2020	-	-	-	V3	-
R 1200 NineT / Scrambler / Pure / Urban G/S	RN12r/K22	e1*168/2013*00224	2020	-	-	-	V3	-

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

BMW (D)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Handelsbezeichnung								
R 1200 R	R1ST	e1*2002/24*0230	2006	C1+C2	O1	C5	-	-
R 1200 R	1R12/K53	e1*168/2013*00008	2016	C10+C11	-	-	-	-
R 1250 GS / Adventure / Rally	1G13	e1*168/2013*00071	2018	C10+C11	O3	-	V4	-
R 1250 R	1R13	e1*168/2013*00094	2019	C12+C13	-	-	-	-
R 1250 R	1R13ind	e1*168/2013*00171	2019	C12+C13	-	-	-	-
R 1250 RT	1T13/K52	e1*168/2013*00093	2018	C10+C11	-	-	V4	-
R 1250 RS	1R13	e1*168/2013*00094	2019	C12+C13	-	-	-	-
R 1250 RS	1R13ind	e1*168/2013*00171	2019	C12+C13	-	-	-	-

KSR Solution (A)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Handelsbezeichnung								
Cromwell 125	BX125	e9*168/2013*11053	2020	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
Crossfire 125	BXC125	e9*168/2013*11908	2022	C6	-	-	-	-
Crossfire 125 XS	BX MINI	e9*168/2013*11559	2020	C1	-	-	-	B3+B4
Felsberg 125 / XC	BX125	e9*168/2013*11053	2019	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
Felsberg 125 FT	BX125FT	e9*168/2013*11928	2022	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
Cromwell 250	BX250	e9*168/2013*11336	2019	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
Felsberg 250	BX250	e9*168/2013*11336	2019	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
Crossfire 500 / X / XC	BX500-A	e13*168/2013*00908	2020	C6	-	-	-	B5+B6
Cromwell 1200	BX1200	e13*168/2013*01351	2022	C6	-	-	-	B5+B6

Cagiva (I)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Handelsbezeichnung								
Grand Canyon 900 i.E.	M3	K325	1999	C1+C2	O1	-	-	-

Zhejiang CFMOTO Power Co., LTD. (PRC)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Handelsbezeichnung								
300 CL-X	CF250-7	e13*168/2013*01302	2022	C6	-	-	-	-
300 NK	CF250-F	e13*168/2013*00993	2020	-	-	-	-	B5+B6
700 CL-X Adventure	CF700-2	e13*168/2013*01187	2021	C6+C7	-	-	-	-
700 CL-X Adventure	CF700-2	e13*168/2013*01309	2021	C6+C7	-	-	-	-
700 CL-X Heritage	CF700-2	e13*168/2013*01187	2021	C6+C7	O2	-	-	-
700 CL-X Heritage	CF700-2	e13*168/2013*01309	2021	C6+C7	O2	-	-	-
800 MT Sport	CF800-5	e13*168/2013*01297	2021	C6	O2	-	-	-
800 MT Touring	CF800-5	e13*168/2013*01297	2021	C6	O2	-	-	-

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Ducati (I)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Ducati								
Handelsbezeichnung								
Monster 620 i.E. / Dark / S	M4	e3*92/61*0030	2001	C1	O1	-	-	-
Monster 620 i.E. / Dark	M4	e3*2002/24*0281	2004	C1	O1	-	-	-
Multistrada 620 ie / Dark	A1	e3*2002/24*0283	2004	C1	O1	-	-	-
Monster 695	M4	e3*2002/24*0281	2006	C1	O1	-	-	-
Hypermotard 796	B1	e3*2002/24*0458	2010	-	-	-	-	B3+B4
Monster 800 ie / Dark / S	M4	e3*92/61*0030	2003	C1	O1	-	-	-
821 Monster	M6	e9*2002/24*6025	2015	-	-	-	-	B3+B4
Hypermotard 821	B2	e9*2002/24*0601	2012	C1	O1	-	-	B3+B4
Hypermotard 821	B3	e9*2002/24*0600	2012	C1	O1	-	-	B3+B4
Hypermotard 821 SP	B2	e9*2002/24*0601	2012	C6	O2	-	-	B5+B6
Hypermotard 821 SP	B3	e9*2002/24*0600	2012	C6	O2	-	-	B5+B6
Hyperstrada 821	B2	e9*2002/24*0601	2012	C1	O1	-	-	B3+B4
Hyperstrada 821	B3	e9*2002/24*0600	2012	C1	O1	-	-	B3+B4
Hypermotard 939	BA	e49*168/2013*00008	2015	C1	O1	-	-	B3+B4
Hypermotard 939 SP	BA	e49*168/2013*00008	2015	C6	O2	-	-	B5+B6
Hyperstrada 939	BA	e49*168/2013*00008	2015	C1	O1	-	-	B3+B4
Desert X 950	1X	e49*168/2013*00094	2022	C6 +C7	O2	-	-	-
Desert X 950	2X	e49*168/2013*00096	2022	C6 +C7	O2	-	-	-
Desert X 950	3X	e49*168/2013*00097	2022	C6 +C7	O2	-	-	-
Hypermotard 950 / SP	BB	e9*168/2013*11287	2018	-	-	-	-	B5+B6
Hypermotard 950	BC	e9*168/2013*11288	2018	-	-	-	-	B5+B6
Hypermotard 950	BD	e9*168/2013*11289	2018	-	-	-	-	B5+B6
Hypermotard 950 / RVE / SP	1B	e49*168/2013*00070	2021	-	-	-	-	B5+B6
Hypermotard 950 / RVE	2B	e49*168/2013*00072	2021	-	-	-	-	B5+B6
Hypermotard 950 / RVE / SP	3B	e49*168/2013*00073	2021	-	-	-	-	B5+B6
Multistrada 950 Touring / S / S Touring	AA	e3*168/2013*00001	2017	-	-	-	-	B5+B6
Multistrada 950 Touring / S / S Touring	AD	e49*168/2013*00045	2019	-	-	-	-	B5+B6
Multistrada 950 V2 / S	2A	e3*168/2013*00029	2020	-	-	-	-	B5+B6
Multistrada 950 V2 / S	3A	e3*168/2013*00056	2021	-	-	-	-	B5+B6
Multistrada 950 V2 / S	4A	e3*168/2013*00057	2021	-	-	-	-	B5+B6
GT 1000 Touring	C1	e3*2002/24*0343	2007	C1	O1	-	-	-
M 1000 Monster i.E.	M4	e3*92/61*0030	2002	C1	O1	-	-	-
M 1000 Monster i.E.	M4	e3*2002/24*0281	2004	C1	O1	-	-	-
Multistrada DS 1000	A1	e3*92/61*0167	2002	C1-C2	O1	-	-	-
Multistrada DS 1000	A1	e3*2002/24*0283	2004	C1-C2	O1	-	-	-
Multistrada DS 1000 S	A1	e3*2002/24*0283	2005	C6+C7	O2	-	-	-
Hypermotard 1100 / Evo / S / SP Evo / SP Evo Corse Edition	B1	e3*2002/24*0458	2007	-	-	-	-	B5+B6
Multistrada 1100	A1	e3*2002/24*0283	2006	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
Multistrada 1100 S	A1	e3*2002/24*0283	2006	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Monster 1200 / R / S	M6	e9*2002/24*6025	2014	-	-	-	-	B5+B6
Monster 1200 / R / S	MA	e49*168/2013*00006	2015	-	-	-	-	B5+B6
Multistrada 1200 / S Touring / S Sport	A2	e3*2002/24*0563	2010	-	-	-	-	B5+B6
Multistrada 1200 / S Touring / S Sport / S Pikes Peak / S GT	A3	e24*2002/24*0139	2012	-	-	-	-	B5+B6

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Ducati (I)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Ducati								
Handelsbezeichnung								
Multistrada 1200 / S D-Air S Sport / S Pikes Peak / S GT / Enduro / Enduro Pro	AA	e3*168/2013*00001	2015	-	-	-	-	B5+B6
Multistrada 1200 Enduro	AB	e3*168/2013*00003	2016	-	-	-	-	B5+B6
Multistrada V4 / S / Rally / Pikes Peak / S Sport	1A	e9*168/2013*11661	2020	-	-	-	-	B5+B6
Multistrada V4 / S / Rally / Pikes Peak / S Sport	6A	e49*168/2013*00082	2021	-	-	-	-	B5+B6
Multistrada 1260/ S / S D-Air / Enduro / Enduro Touring / S Pikes Peak / S Grand Tour	AC	e3*168/2013*00010	2017	-	-	-	-	B5+B6

Fantic Motor (I)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Fantic								
Handelsbezeichnung								
XEF 125	FA13	e13*168/2013*00964	2020	C1	-	-	-	-
XMF 125	FA13	e13*168/2013*00964	2020	C6	-	-	-	B5+B6
Caballero Explorer 500	CA50	e8*168/2013*00016	2020	C6	-	-	-	B5+B6

Harley Davidson (USA)					Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	Modellbezeichnung	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Harley Davidson									
Handelsbezeichnung									
Nightster	RH975	RB1	e4*168/2013*00132	2022	-	-	-	-	B1+B2
Nightster (A2)	RH975	RB1-R	e4*168/2013*00133	2022	-	-	-	-	B1+B2
Pan America / Special	RA1250/S	RA1	e4*168/2013*00131	2021	-	-	-	V4	-
Dyna Wide Glide	FXDWG	FXD	F695	1993	-	-	-	-	B1+B2
Dyna Wide Glide	FXDWG	FD1	e4*92/61*0029	1999	-	-	-	-	B1+B2
Dyna Street Bob	FXDB	FD2	e4*2002/24*0414	2007	-	-	-	-	B1+B2

Husqvarna				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Husqvarna								
Handelsbezeichnung								
SM 125	H2	e3*92/61*0029	2006	C1+C2	O1	C5	-	-
WRE 125	H2	e3*92/61*0029	2000	C1+C2	O1	C5	-	-
TE 250	H8	e3*92/61*0100	2001	C1+C2	O1	C5	-	-
TE 250	H7	e3*2002/24*0214	2004	C1+C2	O1	C5	-	-
TE 400	H8	e3*92/61*0100	2001	C1+C2	O1	C5	-	-
SM 450	H8	e3*92/61*0100	2001	C1+C2	O1	C5	-	-
TE 450	H8	e3*92/61*0100	2001	C1+C2	O1	C5	-	-
TE 450	H7	e3*2002/24*0214	2004	C1+C2	O1	C5	-	-
SM 510	H8	e3*92/61*0100	2003	C1+C2	O1	C5	-	-
SM 610	A1	e3*2002/24*0303	2005	C1+C2	O1	C5	-	-
SM 610 S	H7	e3*92/61*0214	2004	C1+C2	O1	C5	-	-

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Husqvarna				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke				Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Handelsbezeichnung	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr					
701 Enduro	Husqvarna 701	e1*168/2013*00032	2016	C6+C7	O2	-	-	-
701 Enduro	Husqvarna 701	e1*168/2013*00034	2016	C6+C7	O2	-	-	-
701 Supermoto	Husqvarna 701	e1*168/2013*00032	2016	C6+C7	O2	-	-	-
701 Supermoto	Husqvarna 701	e1*168/2013*00034	2016	C6+C7	O2	-	-	-

Honda (J)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke				Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Handelsbezeichnung	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr					
CB 125 F	JC64	e4*2002/24*3130	2014	C1+C2	O1	-	V1	-
CB 125 F	JC74	e4*168/2013*00047	2016	C1+C2	O1	-	V1	-
CB 125 FM	JC84	e4*168/2013*00136	2020	C1+C2	O1	-	-	-
CB 125 R Neo Sports Cafe	JC79	e13*168/2013*00315	2018	C6+C7	O2	-	-	-
CB 125 R Neo Sports Cafe	JC91	e13*168/2013*00929	2020	C6+C7	O2	-	-	-
CBF 125	JC40	e13*2002/24*0317	2009	C1+C2	O1	-	V1	B3+B4
MSX 125	JC61	e13*2002/24*0628	2013	C1+C2	O1	C5	V1	-
MSX 125	JC75	e13*168/2013*00080	2016	C1+C2	O1	C5	V1	-
MSX 125	JC92	e13*168/2013*00978	2020	C1+C2	O1	C5	V1	-
XL 125 V Varadero	JC32	e9*92/61*0053	2001	C1+C2	O1	-	V1	-
XL 125 V Varadero	JC49	e9*2002/24*0424	2011	C1+C2	O1	-	V1	-
XLR 125	JD16	H 903	1997	C1+C2	O1	-	-	-
Z 125 MA Monkey	JB02	e13*168/2013*00410	2018	C1+C2- C3+C4	O1	-	V1	-
CRF 250 L	MD38	e13*2002/24*0568	2012	C1+C2	O1	C5	-	-
CRF 250 LA / LRA Rally	MD44	e13*168/2013*00068	2016	C1+C2	O1	C5	-	-
NX250 Dominator	MD25	F542	1991	C1+C2+ C3+C4	O1	-	V1	-
NX250 Dominator	MD21	E843	1988	C1+C2+ C3+C4	O1	-	V1	-
XL 250 R	MD03	C 594	1982	C1+C2	O1	-	-	-
XL 250 R	MD11	D 477	1984	C1+C2	O1	C5	-	-
CB 300 F Neo Sport Cafe	NC55	e13*168/2013*00368	2018	C6+C7	O2	-	-	-
CRF 300 LA / LRA Rally	ND16	e13*168/2013*00928	2020	C1+C2	O1	C5	-	-
ADV 350 A	NF13	e4*168/2013*00158	2021	C6+C7	O2	-	-	-
XL 350 R	ND03	D 714	1984	C1+C2	O1	C5	-	-
XL 350 R	ND03	E 511	1987	C1+C2	O1	C5	-	-
Honda HM CRF 450 R	FDJ	e13*2002/24*0611	2012	C1+C2	O1	-	-	-
CB 500	PC26	G 555	1993	C1+C2	O1	-	V1	-
CB 500	PC32	H 418	1996	C1+C2	O1	-	V1	-
CB 500 F / FA	PC45	e13*2002/24*0601	2012	C1+C2	O1	-	V1	-
CB 500 FA	PC58	e13*168/2013*00056	2016	C1+C2	O1	-	V1	-
CB 500 FA	PC63	e13*168/2013*00508	2019	C6+C7	O2	-	V3	-
CB 500 S	PC32	H 418	1996	C1+C2	O1	-	-	-
CB 500 X / XA	PC46	e13*2002/24*0622	2013	C1+C2	O1	-	V1	-
CB 500 XA	PC59	e13*168/2013*00093	2016	C1+C2	O1	-	V1	-
CB 500 XA	PC64	e13*168/2013*00523	2019	C6+C7	O2	-	V3	-
CBF 500	PC39	e3*92/61*0244	2004	C1+C2	O1	-	V1	-
CL 500	PC67	e13*168/2013*01526	2022	C1	-	-	-	B3+B4

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Honda (J)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Handelsbezeichnung								
CMX 500 Rebel	PC56	e13*168/2013*00086	2016	-	-	-	V2	-
XL 500 R	PD02	C 611	1982	C1+C2	O1	C5	-	-
CB 600 F Hornet	PC34	K 016	1998	C1+C2	O1	C5	-	-
CB 600 F Hornet	PC34	e13*92/61*0020	1999	C1+C2	O1	C5	-	-
CB 600 F Hornet	PC36	e3*92/61*0101	2002	C1+C2	O1	C5	-	-
CB 600 F / FA Hornet	PC41	e3*2002/24*0454	2007	C1+C2	O1	C5	-	-
CB 600 S Hornet	PC36	e3*92/61*0101	2002	C1+C2	O1	C5	-	-
CBF 600	PC38	e3*92/61*0231	2004	C1+C2	O1	-	V1	B3+B4
CBF 600 N	PC43	e3*2002/24*0490	2007	C1+C2	O1	-	V1	-
CBF 600 NA	PC43	e3*2002/24*0490	2007	C1+C2	O1	-	-	-
CBF 600 S	PC38	e3*92/61*0231	2004	C1+C2	O1	-	V1	B3+B4
CBF 600 S	PC43	e3*2002/24*0490	2007	C1+C2	O1	-	V1	-
CBF 600 SA	PC43	e3*2002/24*0490	2007	C1+C2	O1	-	-	-
VT 600 C Shadow	PC21	E839	1988	-	-	-	V2	-
XL 600 R	PD03	D 065	1983	C1+C2	O1	C5	-	-
XL 600 R	PD03	E 459	1986	C1+C2	O1	C5	-	-
XL 600 RM / LM	PD04	D 890	1985	C1+C2	O1	C5	-	-
XL 600 RM / LM	PD04	E 442	1987	C1+C2	O1	C5	-	-
XL 600 V Transalp	PD06	E 512	1987	C1+C2+C3	O1	-	V1	-
XL 600 V Transalp	PD10	H 686	1997	C1+C2+C3	O1	-	V1	-
CB 650 F / FA	RC75	e13*2002/24*0678	2013	C1+C2	O1	C5	V1	-
CB 650 FA	RC97	e13*168/2013*00098	2016	C1+C2	O1	C5	-	-
CB 650 R Neo Sports Cafe	RH02	e13*168/2013*00501	2019	C6	O2	-	-	-
CB 650 R Neo Sports Cafe	RH02	e13*168/2013*00502	2019	C6	O2	-	-	-
CB 650 R Neo Sports Cafe	RH08	e4*168/2013*00124	2019	C6	O2	-	-	-
CB 650 R Neo Sports Cafe	RH08	e4*168/2013*00125	2019	C6	O2	-	-	-
CBX 650 E	RC13	C 917	1983	C1+C2+C3	O1	-	-	-
FMX 650	RD12	e9*2002/24*0040	2005	C1+C2	O1	C5	-	-
FX 650 Vigor	RD09	H 569	1999	C1+C2	O1	C5	V1	-
NT 650 V Deauville	RC47	K 027	1998	C1+C2	O1	-	V1	-
NT 650 V Deauville	RC47	e9*92/61*0073	2002	C1+C2	O1	-	V1	-
NTV 650 Revere	RC33	E888	1988	C1+C2	-	C5	-	-
NX 650 Dominator	RD02	E 851	1988	C1+C2+ C3+C4	O1	-	V1	B3+B4
NX 650 Dominator	RD08	H 031	1995	C1+C2+ C3+C4	O1	-	V1	B3+B4
SLR 650	RD09	H 569	1996	C1+C2	O1	-	V1	B3+B4
XL 650 V Transalp	RD10	e3*92/61*0017	2000	C1+C2+C3	O1	-	V1	B3+B4
XL 650 V Transalp	RD11	e9*92/61*0077	2002	C1+C2+C3	O1	-	V1	B3+B4
XRV 650 Africa Twin	RD03	E 867	1987	C1+C2+ C3+C4	O1	C5	V1	-
CTX 700 ND	RC68	e4*2002/24*2994	2013	-	-	-	V1	-
CTX 700 D	RC69	e4*2002/24*3003	2014	-	-	-	V1	-
NC 700 S / SA / SD	RC61	e4*2002/24*2824	2012	C1+C2	O1	-	-	-
NC 700 X / XA / XD	RC63	e4*2002/24*2789	2012	C1+C2	O1	-	-	-
NT 700 V / VA Deauville	RC52	e9*2002/24*0069	2005	C1+C2	O1	-	V1	-
NT 700 V / VA Deauville	RC59	e9*2002/24*0422	2010	C1+C2	O1	-	-	-

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Honda (J)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke				Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Honda	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr					
Handelsbezeichnung								
XL 700 V / VA Transalp	RD13	e9*2002/24*0223	2007	C1+C2+C3	O1	-	V1	B3+B4
XL 700 V / VA Transalp	RD15	e9*2002/24*0426	2011	C1+C2+C3	O1	-	V1	B3+B4
CB 750 Hornet	RH12	e6*168/2013*00129	2022	C1+C2	O1	C5	V1	B3+B4
CB 750 Hornet	RH12	e6*168/2013*00130	2022	C1+C2	O1	C5	-	B3+B4
CB 750 Seven Fifty	RC42	G 035	1992	C1+C2	O1	-	V1	-
CBX 750 F	RC17	D 370	1984	C1+C2+C3	O1	-	-	-
NC 750 SA / SD	RC70	e4*2002/24*3021	2013	C1+C2	O1	-	-	-
NC 750 XA / XD	RC72	e4*2002/24*3022	2014	C1+C2	O1	-	-	-
NC 750 SA / SD	RC88	e13*168/2013*00011	2015	C1+C2	O1	-	-	-
NC 750 SA / SD	RC88	e4*168/2013*00079	2017	C1+C2	O1	-	-	-
NC 750 XA / XD	RC90	e4*168/2013*00007	2015	C1+C2	O1	-	-	-
NC 750 XA / XD	RC90	e4*168/2013*00078	2017	C1+C2	O1	-	-	-
NC 750 XA / XD	RH09	e6*168/2013*00066	2020	C1+C2	O1	-	-	-
NC 750 XA / XD	RH09	e6*168/2013*00067	2020	C1+C2	O1	-	-	-
VT 750 C2	RC44	H714	1997	-	-	-	V2	-
VT 750 D2 Black Widow	RC48	e4*92/61 *0085*00	2000	-	-	-	V2	B1+B2
VT 750 Shadow	RC50	e4*2002/24*0239	2008	-	-	-	V2	B1+B2
VT Shadow Black Spirit 750	RC53	e4*2002/24*1355	2010	-	-	-	-	B1+B2
VT Shadow Spirit 750	RC53	e4*2002/24*1355	2010	-	-	-	-	B1+B2
VT 750 S	RC58	e4*2002/24*2422	2010	-	-	-	V2	-
X-ADV 750	RC95	e4*168/2013*00060	2016	C6+C7	O2	-	-	-
X-ADV 750	RC95	e4*168/2013*00074	2017	C6+C7	O2	-	-	-
X-ADV 750	RH10	e6*168/2013*00057	2020	C6+C7	O2	-	-	-
X-ADV 750	RH10	e6*168/2013*00058	2020	C6+C7	O2	-	-	-
XL 750 TransAlp	RD16	e6*168/2013*00133	2022	-	-	-	-	B5+B6
XL 750 TransAlp	RD16	e6*168/2013*00134	2022	-	-	-	-	B5+B6
XLV 750 R	RD01	D141	1983	C1+C2	O1	-	V1	-
XRV 750 Africa Twin	RD04	F371	1989	C1+C2+ C3+C4	O1	C5	V1	B3+B4
XRV 750 Africa Twin	RD07	G317	1992	C1+C2+ C3+C4	O1	C5	V1	B3+B4
VFR 800 X Crossrunner	RC60	e4*2002/24*2673	2011	C1+C2	O1	-	-	-
VFR 800 X Crossrunner	RC80	e4*2002/24*3110	2014	C6+C7	O2	-	V3	-
VFR 800 X Crossrunner	RC94	e4*168/2013*00041	2016	C6+C7	O2	-	V3	-
CB 900 F Hornet	SC48	e13*92/61*0051	2001	C1+C2	O1	-	V1	-
CB 1000 F Big	SC30	G341	1993	C1+C2	O1	-	-	-
CB 1000 R / RA	SC60	e4*2002/24*1912	2008	C1+C2	O1	-	-	-
CB 1000 R / RA	SC60	e4*2002/24*1912	2010	C6+C7	O2	-	-	-
CB 1000 RA	SC80	e4*168/2013*00080	2018	C6+C7	O2	-	-	-
CBF 1000 / A	SC58	e3*2002/24*0373	2006	C1+C2	O1	-	V1	B3+B4
CBF 1000 F / FA	SC64	e4*2002/24*2395	2009	C1+C2	O1	-	-	-
CRF 1000 L A / A2 / D / D2 Africa Twin	SD04	e9*2002/24*3185	2015	-	-	-	V3	B5+B6
CRF 1000 L A / A2 / D / D2 Africa Twin	SD06	e4*168/2013*00033	2016	-	-	-	V3	B5+B6
XL 1000 V Varadero	SD01	e4*92/61*0009	1998	C1+C2	O1	-	V1	B3+B4
XL 1000 V / VA Varadero	SD02	e9*92/61*0059	2001	C1+C2	O1	-	V1	B3+B4
XL 1000 V / VA Varadero	SD03	e9*2002/24*0421	2010	C1+C2	O1	-	V1	B3+B4

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Honda (J)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Handelsbezeichnung								
CB 1100 A / EX SA	SC65	e4*2002/24*2859	2013	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
CB 1100 RS NA / EX CA	SC78	e4*168/2013*00048	2016	C1+C2	O1	-	-	-
CMX 1100 Rebel	SC83	e6*168/2013*00063	2021	-	-	-	-	B1+B2
CMX 1100 Rebel DCT	SC83	e6*168/2013*00063	2021	-	-	-	-	B1+B2
CRF 1100 Africa Twin	SD08	e4*168/2013*00118	2019	C6	-	-	V3	B5+B6
CRF 1100 Africa Twin	SD09	e4*168/2013*00115	2019	C6	-	-	V3	B5+B6
NT 1100 A / D	SC84	e4*168/2013*00155	2021	C6+C7	-	-	-	-
VT 1100 C	SC12	C948	1983	-	-	-	V2	-
VT 1100 C Shadow	SC23	E778	1988	-	-	-	V2	B1+B2
VT 1100 C Shadow	SC23	G600	1993	-	-	-	V2	B1+B2
VT 1100 C2 Shadow	SC32	H027	1995	-	-	-	V2	B1+B2
VT 1100 C3 Shadow	SC39	K012	1998	-	-	-	V2	B1+B2
VFR 1200 X Crosstourer	SC70	e4*2002/24*2701	2011	C6+C7	O2	-	V3	-
VFR 1200 X Crosstourer	SC76	e4*168/2013*00012	2016	C6+C7	O2	-	V3	-
CB 1300 / F / SA	SC54	e4*92/61*0187	2003	C1+C2	O1	-	V1	-
CTX 1300 A	SC74	e4*2002/24*3047	2013	-	-	-	V1	-
VTX 1300 CX	SC61	e4*2002/24*2268	2010	-	-	-	V2	-
GL 1500 F6C Vekyrie	SC34	H582	1997	-	-	-	V2	-
VTX1800	SC46	e4*92/61*0152	2003	-	-	-	V2	B1+B2

Husaberg (SE)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Handelsbezeichnung								
FE 400 E	HUSABERG FE	e5*92/61*0001	1999	C1+C2	O1	C5	-	-
FE 400 E	HUSABERG FE	e5*92/61*0001	1999	C1+C2	O1	C5	-	-
FE 400 SM	HUSABERG FE	e5*92/61*0001	1999	C1+C2	O1	C5	-	-
FE 501 E	HUSABERG FE	e5*92/61*0001	1999	C1+C2	O1	C5	-	-
FE 501 SM	HUSABERG FE	e5*92/61*0001	1999	C1+C2	O1	C5	-	-
FE 600 E	HUSABERG FE	e5*92/61*0001	1999	C1+C2	O1	C5	-	-
FE 600 SM	HUSABERG FE	e5*92/61*0001	1999	C1+C2	O1	C5	-	-
FE 650 E	HUSABERG FE	e5*92/61*0001	2000	C1+C2	O1	C5	-	-
FE 650 SM	HUSABERG FE	e5*92/61*0001	2000	C1+C2	O1	C5	-	-

Kawasaki (J)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Handelsbezeichnung								
KE 125	K1	A013	1976	C1+C2	O1	C5	V1	-
KLX 125	KLX125C	e1*2002/24*0441	2010	C1+C2+ C3+C4	O1	-	V1	-
KMX 125	MX125A	E170	1986	C1+C2	O1	C5	V1	-
KMX 125	MX125B	H535	1996	C1+C2	O1	C5	V1	-
Z 125	BR125K	e1*168/2013*00107	2018	C1+C2	O1	-	V1	-
Z 125	BR125L	e1*168/2013*00261	2021	C1+C2	O1	-	V1	-
KE 175	KE175D	B359	1979	C1+C2	O1	C5	V1	-

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Kawasaki (J)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Kawasaki								
Handelsbezeichnung								
KMX 200	MX200A	E793	1988	C1+C2	O1	C5	V1	-
KL 250	KL250A	A870	1978	C1+C2	O1	C5	V1	-
KLR 250	KL250D	D527	1985	C1+C2	O1	C5	V1	-
KLX 250	LX250B	-	1982	C1+C2	O1	C5	V1	-
KLX 250 E	LX250E	G348	1993	C1+C2	O1	C5	V1	-
KLX 250	LX250S	e1*2002/24*0384	2009	C1+C2+ C3+C4	O1	C5	V1	-
KLX 300 R	LX300A	-	1996	C1+C2	O1	C5	V1	-
Versys-X 300 ABS	LE300C	e4*168/2013*00049	2016	C1+C2	O1	-	V1	-
Z 300	ER300A	e1*2002/24*0663	2015	-	-	-	-	B3+B4
Z 400	ER400D	e1*168/2013*00142	2019	C1+C2	O1	-	V1	-
Z 400	ER400F	e1*168/2013*00309	2022	C1+C2	O1	-	V1	-
EN 500	EN500A	F380	1989	-	-	-	V2	B1+B2
EN 500	EN500B	F380	1994	-	-	-	V2	B1+B2
EN 500	EN500C	H303	1996	-	-	-	V2	B1+B2
EN 500	EN500A-C	e1*92/61*00073	1999	-	-	-	V2	B1+B2
ER 500	ER500A	H570	1996	C1+C2	O1	-	V1	-
ER 500	ER500A	e1*92/61*00039	2001	C1+C2	O1	-	V1	-
KLE 500	LE500A	F670	1991	C1+C2	O1	C5	V1	-
KLE 500	LE500A	e1*92/61*00074	2001	C1+C2	O1	C5	V1	-
ZR 550 Zephyr	ZR550B	F540	1991	C1+C2	O1	C5	V1	-
KLR 600	KL600A	D317	1984	C1+C2	O1	C5	V1	-
KLR 600	KL600B	D317	1985	C1+C2	O1	C5	V1	-
ER-6 F	EX650A	e1*2002/24*0269	2006	C1+C2	O1	-	V1	-
ER-6 N	ER650A	e1*2002/24*0260	2005	C1+C2	O1	-	V1	B3+B4
KLE 650 Versys	LE650A	e1*2002/24*0305	2006	C1+C2	O1	-	V1	-
KLE 650 Versys	LE650C	e1*2002/24*0462	2009	C1+C2	O1	-	V1	-
KLE 650 Versys	LE650E	e1*2002/24*0653	2014	C1+C2	O1	-	V1	-
KLE 650 Versys	LE650E	e1*168/2013*00027	2016	C1+C2	O1	-	V1	B3+B4
KLE 650 Versys	LE650EA2	e1*168/2013*00028	2016	C1+C2	O1	-	V1	B3+B4
KLE 650 Versys	LE650H	e1*168/2013*00299	2021	C1+C2	O1	-	V1	B3+B4
KLE 650 Versys	LE650HA2	e1*168/2013*00300	2021	C1+C2	O1	-	V1	B3+B4
KLE 650 Versys	LE650J	e1*168/2013*00313	2022	C1+C2	O1	-	V1	B3+B4
KLE 650 Versys	LE650JA2	e1*168/2013*00314	2022	C1+C2	O1	-	V1	B3+B4
KLR 650	KL650C	G935	1994	-	-	-	V1	-
KLR 650	KL650C	e1*92/61*00010	1998	-	-	-	V1	-
KLX 650 C	LX650C	G245	1993	C1+C2	O1	C5	V1	-
KLX 650 R	LX650A	-	1993	C1+C2	O1	C5	V1	-
W 650	EJ650A	e4*92/61*0010	1999	C1+C2	O1	C5	V1	-
Z 650 RS	ER650M	e1*168/2013*00292	2021	C1+C2	O1	C5	V1	-
Z 650 RS (A2)	ER650MA2	e1*168/2013*00291	2021	C1+C2	O1	C5	V1	-
Z 750 / S	ZR750J	e1*92/61*0197	2003	-	-	-	-	B3+B4
Z 750 / ABS	ZR750L	e1*2002/24*0309	2007	-	-	-	-	B3+B4
Z 750 R / ABS	ZR750N	e1*2002/24*0487	2011	-	-	-	-	B3+B4
Zephyr 750	ZR750C	F541	1990	C1+C2	O1	C5	V1	-
ZR-7 F / S	ZR750F	e1*92/61*00023	1999	C1+C2	O1	C5	V1	-
VN 800 / Classic	VN800A /A-B	G986	1996	-	-	-	V2	-

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Kawasaki (J)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Kawasaki								
Handelsbezeichnung								
VN 800 / Classic	VN800A /A-B	e4*92/61*0133	2000	-	-	-	V2	-
VN 800 Drifter	VN800C	e1*92/61*00008	1999	-	-	-	V2	-
W 800	EJ800A	e1*2002/24*0497	2011	C1+C2	O1	C5	V1	-
W 800	EJ800B	e1*168/2013*00141	2019	C1+C2	O1	C5	V1	-
W 800	EJ800E	e1*168/2013*00259	2020	C1+C2	O1	C5	V1	-
Z 800	ZR800A	e4*2002/24*2908	2012	C1+C2	O1	C5	V1	-
Z 800	ZR800C	e4*2002/24*2909	2012	C1+C2	O1	C5	V1	-
VN 900 Classic	VN900B	e4*2002/24*0913	2006	-	-	-	V2	-
Z 900 RS / RS Cafe	ZR900C	e1*168/2013*00057	2018	-	-	-	-	B5+B6
Z 900 RS / RS Cafe / RS SE	ZR900K	e1*168/2013*00238	2020	-	-	-	-	B5+B6
KLV1000	KLV1000A	e4*2002/24*0142	2004	C1+C2	O1	C5	V1	-
Versys 1000	LZT00A	e1*2002/24*0540	2012	C1+C2	O1	-	V1	B5+B6
Versys 1000	LZT00B	e1*2002/24*3111	2015	C6+C7	O2	-	V3	B5+B6
Versys 1000	LZT00B	e1*168/2013*00029	2017	C6+C7	O2	-	V3	B5+B6
Versys 1000 S / SE	LZT00C	e4*168/2013*00086	2019	-	-	-	-	B5+B6
Z 1000	ZRT00A	e1*92/61*0172	2003	-	-	-	-	B3+B4
Z 1000	ZRT00B	e4*2002/24*1275	2007	-	-	-	-	B3+B4
Z 1000	ZRT00D	e4*2002/24*2374	2010	-	-	-	-	B5+B6
Zephyr 1100	ZRT10A	F989	1992	C1+C2	O1	C5	V1	-
ZRX 1100	ZRT10C	H 619	1996	C1+C2	O1	C5	V1	B3+B4
ZRX 1100	ZRT10C	e4*92/61*0011	1999	C1+C2	O1	C5	V1	B3+B4
ZRX 1200 C	ZRT20A	e4*92/61*0106	2000	C1+C2	O1	C5	V1	B3+B4
ZRX 1200 R / S	ZRT20A	e4*92/61*0106	2000	C1+C2	O1	C5	-	B3+B4
VN-15 / SE	VNT50A	E794	1988	-	-	-	V2	-
VN 1500 FI Classic	VNT50N	e4*92/61*0063	2000	-	-	-	V2	-
VN 1500 Classic	VNT50D	H366	1996	-	-	-	V2	B1+B2
VN 1500 Mean Streak	VNT50P	e1*92/61*00117	2000	-	-	-	-	B1+B2
VN 1500 Classic Tourer	VNT50G	H975	1998	-	-	-	V2	B1+B2
VN 1500 FI Classic Tourer	VNT50G	e1*92/61*0055	2000	-	-	-	V2	B1+B2
VN 1500 Drifter	VNT50J	e1*92/61*0009	1999	-	-	-	V2	B1+B2
VN 1600 A Classic / Tourer	VNT60A	e1*92/61*0173	2003	-	-	-	V2	B1+B2
VN 1600 Mean Streak	VNT60B	e4*2002/24*0215	2003	-	-	-	-	B1+B2
VN 1700 Classic /Voyager	VNT70A	e1*2002/24*0397	2009	-	-	-	V2	-
VN 1700 D Classic	VNT70C	e1*2002/24*0398	2008	-	-	-	V2	-
VN 1700 F Classic	VNT70E	e1*2002/24*0408	2009	-	-	-	V2	-
VN 2000 A	VNW00A	e1*92/61*0198	2004	-	-	-	V2	-
VN 2000 H Classic	VNW00H	e1*2002/24*0349	2008	-	-	-	V2	-

KTM (A)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
KTM								
Handelsbezeichnung								
Freeride E-XC	KTM Freeride-E	e1*2002/24*0641	2014	C6	O2	-	-	-
Freeride E-XC	KTM Freeride-E	e1*168/2013*00049	2017	C6	O2	-	-	-
300 EXC / SixDays	KTM EXC	e1*2002/24*0334	2007	C6	O2	-	-	-
300 EXC TPI / SixDays	KTM EXC TPI	e1*168/2013*00050	2017	C6	O2	-	-	-

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

KTM (A)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
KTM								
Handelsbezeichnung								
350 EXC-F / SixDays	KTM EXC EFI	e1*168/2013*00018	2016	C6	O2	-	-	-
390 Adventure	KTM IS Adventure	e1*168/2013*00209	2019	-	-	-	-	B5+B6
450 EXC-F / SixDays	KTM EXC EFI	e1*168/2013*00018	2016	C6	O2	-	-	-
500 EXC / SixDays	KTM EXC EFI	e1*2002/24*0519	2016	C6	O2	-	-	-
500 EXC-F / SixDays	KTM EXC EFI	e1*168/2013*00018	2016	C6	O2	-	-	-
620 LC 4	KTM 4T-EXC	e1*92/61*00007	1999	C1+C2	O1	C5	-	-
620 LC 4 Super Competition	4T-SC	e12*92/61*0001	1998	C1+C2	O1	C5	-	-
625 SMC Supermoto	KTM 4T-EGS	e1*92/61*00007	2004	C6	O2	-	-	B5+B6
625 SXC LC4	KTM 4T-EGS	e1*92/61*00007	2003	C6	O2	-	-	B5+B6
640 Adventure R	KTM 4T-EGS	e1*92/61*00007	1999	C6	O2	-	-	B5+B6
640 Adventure LC4	KTM 4T-EGS	e1*92/61*00007	2001	C6	O2	-	-	B5+B6
640 Adventure E LC4	KTM 4T-EGS	e1*92/61*00007	2003	C6	O2	-	-	B5+B6
640 LC 4 Duke II	KTM DK II	e1*92/61*00048	1999	C6	O2	-	-	B5+B6
640 LC 4 / SixDays / Supermoto	KTM 4T-EXC	e1*92/61*00007	1999	C1+C2	O1	C5	-	-
640 LC 4 / SixDays / Supermoto	KTM 4T-EXC	e1*92/61*00007	2002	C6	O2	-	-	B5+B6
660 SMC Supermoto LC4	KTM 4T-EGS	e1*92/61*00007	2003	-	-	-	-	B5+B6
690 Duke / R	KTM Duke	e1*2002/24*0353	2008	-	-	-	-	B5+B6
690 Duke / R	KTM 690 Duke	e1*2002/24*0553	2011	C6	O2	-	-	B5+B6
690 Duke / R	KTM 690 Duke	e1*168/2013*00003	2015	C6	O2	-	-	B5+B6
690 Duke / R	KTM 690 Duke	e1*168/2013*00002	2016	C6	O2	-	-	B5+B6
690 Enduro / R LC 4	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2008	C6	O2	-	-	-
690 Enduro R	KTM 690 LC4	e1*168/2013*00146	2019	C6	O2	-	-	-
690 Enduro R	KTM 690 LC4	e1*168/2013*00147	2019	C6	O2	-	-	-
690 SMC / R LC4	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2008	C6	O2	-	-	-
690 SMC R LC4	KTM 690 LC4	e1*168/2013*00146	2019	C6	O2	-	-	-
690 SMC R LC4	KTM 690 LC4	e1*168/2013*00147	2019	C6	O2	-	-	-
Supermoto 690 / R / Prestige	KTM LC4	e1*2002/24*0313	2006	-	-	-	-	B5+B6
790 Adventure	KTM 790 Adventure	e1*168/2013*00148	2019	C6	O2	-	-	-
790 Adventure	KTM 790 Adventure	e1*168/2013*00149	2019	C6	O2	-	-	-
790 Duke	KTM R2 Duke	e1*168/2013*00063	2018	C6	O2	-	-	-
790 Duke L	KTM 790 Duke L	e1*168/2013*00083	2018	C6	O2	-	-	-
790 Duke L	KTM 790 Duke L	e1*168/2013*00084	2018	C6	O2	-	-	-
790 Duke	KTM CV2 Duke	e1*168/2013*00302	2022	C6	O2	-	-	-
790 Duke L	KTM CV2 Duke	e1*168/2013*00303	2022	C6	O2	-	-	-
890 Duke R / GP	KTM R2 Duke	e1*168/2013*00063	2019	C6	O2	-	-	-
890 Duke L	KTM 790 Duke L	e1*168/2013*00083	2020	C6	O2	-	-	-
890 Duke L	KTM 790 Duke L	e1*168/2013*00084	2020	C6	O2	-	-	-
890 Adventure / R / Rally	KTM R2 Adventure	e1*168/2013*00250	2021	C6	O2	-	-	-
890 Adventure L	KTM R2 Adventure	e1*168/2013*00149	2020	C6	O2	-	-	-
890 Adventure L	KTM R2 Adventure	e1*168/2013*00148	2020	C6	O2	-	-	-
Adventure 950 / S LC8	KTM LC 8	e1*92/61*0180	2003	C6	O2	-	-	B5+B6
Super Enduro 950 R LC8	KTM LC8 SE	e1*2002/24*0280	2005	C6	O2	-	-	B5+B6
950 LC 8 Super Moto / R / T	KTM LC8 SM	e1*2002/24*0249	2005	C6	O2	-	-	-
990 LC 8 Adventure / R / S	KTM LC 8	e1*2002/24*0180	2005	C6	O2	-	-	-
990 LC 8 Super Duke / R	KTM LC8 EFI	e1*2002/24*0232	2004	C6	O2	-	-	B5+B6
990 LC 8 Super Moto / R / T	KTM LC8 SM	e1*2002/24*0249	2007	C6	O2	-	-	B5+B6
1050 Adventure	KTM Adventure	e1*2002/24*0596	2014	C6	O2	-	-	-
1090 Adventure / R	KTM Adventure	e1*168/2013*00031	2016	C6	O2	-	-	-

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

KTM (A)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
KTM								
Handelsbezeichnung								
1090 Adventure L	KTM Adventure L	e1*168/2013*00033	2017	C6	O2	-	-	-
1090 Adventure L	KTM Adventure L	e1*168/2013*00035	2017	C6	O2	-	-	-
1190 Adventure / R	KTM Adventure	e1*2002/24*0596	2012	C6	O2	-	-	-
1290 Super Adventure	KTM Adventure	e1*2002/24*0596	2013	C6	O2	-	-	-
1290 Super Adventure R / S / T	KTM Adventure	e1*168/2013*00031	2016	C6	O2	-	-	-
1290 Super Adventure S / R	KTM V2 Adventure	e1*168/2013*00274	2021	C6	O2	-	-	-
1290 Super Duke R/GT/R SE	KTM Superduke	e1*2002/24*0620	2015	C6	O2	-	-	-
1290 Super Duke R/GT/R SE	KTM Superduke	e1*168/2013*00001	2016	C6	O2	-	-	-
1290 Super Duke R/GT/R SE	KTM Superduke	e1*168/2013*00185	2019	C6+C7	O2	-	-	-
Brabus 1300 R	KTM Superduke	e1*168/2013*00185	2019	C6+C7	O2	-	-	-

MV Agusta (I)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
MV Agusta								
Handelsbezeichnung								
Brutale 800	B3	e3*2002/24*0590	2012	-	-	-	-	B5+B6
Turismo Veloce 800	T3	e3*2002/24*0609	2015	-	-	-	-	B5+B6
Turismo Veloce 800	T3	e9*168/2013*11022	2016	-	-	-	-	B5+B6
Turismo Veloce 800 Lusso	T3	e3*2002/24*0609	2015	-	-	-	-	B5+B6
Turismo Veloce 800 Lusso	T3	e9*168/2013*11022	2016	-	-	-	-	B5+B6

MZ (D)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
MZ								
Handelsbezeichnung								
MZ 1000 SF	MZ 1000	e1*2002/24*0202	2003	C1+C2	O1	-	-	-

Moto Guzzi (I)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Moto Guzzi								
Handelsbezeichnung								
V 7	LW	e11*2002/24*0671	2012	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
V 7 Café	LW	e11*2002/24*0671	2010	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
V 7 Classic	LW	e11*2002/24*0671	2010	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
V 7 Classic 750 ie	LW	e11*2002/24*0671	2008	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
V 7 II Racer Limited Edition	LW	e11*2002/24*0671	2015	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
V 7 II Record	LW	e11*2002/24*0671	2015	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
V 7 II Special	LW	e11*2002/24*0671	2015	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
V 7 II Stone	LW	e11*2002/24*0671	2015	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
V 7 II Stornello	LW	e11*2002/24*0671	2015	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
V 7 II Stornello	LW	e11*2002/24*0671	2015	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
V 7 L Anniversario	KV	e11*168/2013*00254	2016	C1+C2	O1	-	-	-
V 7 L Anniversario	LD	e11*168/2013*00251	2016	C1+C2	O1	-	-	-
V 7 L Carbon Dark	KV	e11*168/2013*00254	2017	C1+C2	O1	-	-	-
V 7 L Carbon Dark	LD	e11*168/2013*00251	2017	C1+C2	O1	-	-	-

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Moto Guzzi (I)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Handelsbezeichnung								
Moto Guzzi								
V 7 L Carbon Shine	KV	e11*168/2013*00254	2017	C1+C2	O1	-	-	-
V 7 L Carbon Shine	LD	e11*168/2013*00251	2017	C1+C2	O1	-	-	-
V 7 L Milano	KV	e11*168/2013*00254	2017	C1+C2	O1	-	-	-
V 7 L Milano	LD	e11*168/2013*00251	2017	C1+C2	O1	-	-	-
V 7 Racer	LW	e11*2002/24*0671	2010	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
V 7 Racer Limited Edition	LW	e11*2002/24*0671	2010	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
V 7 Record	LW	e11*2002/24*0671	2014	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
V 7 Special	LW	e11*2002/24*0671	2012	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
V 7 Special	KV	e11*168/2013*00254	2016	C1+C2	O1	-	-	-
V 7 Special	LD	e11*168/2013*00251	2016	C1+C2	O1	-	-	-
V 7 Stone	LW	e11*2002/24*0671	2014	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
V 7 Stone	KV	e11*168/2013*00254	2016	C1+C2	O1	-	-	-
V 7 Stone	LD	e11*168/2013*00251	2016	C1+C2	O1	-	-	-
V9 Bobber	LHA	e11*168/2013*00210	2016	-	-	-	-	B3+B4

Suzuki (J)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Handelsbezeichnung								
Suzuki								
DR 125 S	SF42A	C631	1982	C1+C2+ C3+C4	O1	C5	V1	-
DR 125 S	SF44A	G971	1994	C1+C2+ C3+C4	O1	C5	V1	-
DR 125 SM	CS	e9*2002/24*0275	2008	C1+C2	O1	C5	-	-
GN 125	NF41A	G972	1994	C1+C2	O1	-	-	-
GSX-S 125	WDL0	e4*168/2013*00070	2018	C1+C2	O1	-	-	-
RV 125 VanVan	WVBT	e4*92/61*0161	2002	C1+C2	O1	-	-	-
RV 125 VanVan	WVBT	e4*2002/24*1166	2006	C1+C2	O1	-	-	-
VL 125 LC Intruder	A4	K494	1999	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
VL 125 LC Intruder	WVA4	e4*92/61*0136	2001	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
DR 200 S	SH42A	C632	1986	C1+C2	O1	C5	-	-
RV 200 VanVan	WVBT	e4*2002/24*1166	2015	C1+C2	O1	-	-	-
DL 250 V-Strom	WDS0	e4*168/2013*00069	2017	C1+C2	O1	-	-	-
DR 250 S	SJ42A	C632	1982	C1+C2	O1	C5	-	-
DR 250 S	SJ42A	D784	1985	C1+C2	O1	C5	-	-
GW 250 Inazuma	DC	e4*2002/24*2840	2012	C1+C2	O1	C5	-	-
GZ 250 Marauder	AR1211	K046	1998	C1+C2	O1	C5	-	B3+B4
GZ 250 Marauder	AR1511	e9*92/61*0101	2002	C1+C2	O1	C5	-	B3+B4
VL 250 Intruder	WVA5	e4*2002/24*0135	2004	C1+C2	O1	-	-	-
DR 350 S / SE / SH	SK42B	F418	1990	C1+C2	O1	C5	-	-
DR-Z 400 E / S	WVBC	e4*92/61*0066	1999	C1+C2	O1	C5	-	-
DR-Z 400 SM	WVB8	e4*2002/24*0376	2004	C1+C2	O1	C5	-	-
GSF 400 Bandit	GK75B	F610	1991	C1+C2	O1	C5	-	-
GS 500	WVBK	e4*92/61*0105	2000	C1+C2	O1	C5	-	-
GS 500	BK	e9*92/61*0116	2002	C1+C2	O1	C5	-	-

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Suzuki (J)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Suzuki								
Handelsbezeichnung								
DR 600 R / RU / S / SU	SN41A	D786	1986	C1+C2+C3+C4	O1	C5	V1	-
GSF 600 Bandit / S / SU / U	GN77B	H008	1994	C1+C2	O1	C5	-	-
GSF 600 Bandit / S / SU / U	WVA8	e4*92/61*0060	2000	C1+C2	O1	C5	-	-
GSR 600	WVB9	e4*2002/24*0721	2005	C1	O1	C5	-	-
VS 600 GL / GLU Intruder	VN51B	G973	1995	-	-	-	V2	B1+B2
DL 650 V-Strom	WVB1	e4*92/61*0233	2003	C1+C2+C3+C4	O1	-	V1	-
DL 650 V-Strom	WVB1	e4*2002/24*0724	2005	C1+C2	O1	-	V1	-
DL 650 V-Strom XT	C7	e4*2002/24*2680	2011	C1+C2	O1	-	V1	-
DL 650	WC70	e4*168/2013*00035	2016	C1+C2	O1	-	-	-
DL 650 U	WC71	e4*168/2013*00036	2016	C1+C2	O1	-	-	-
DR 650 R / RU	SP41B	F397	1989	C1+C2+C3+C4	O1	C5	V1	-
DR 650 RS / RSU	SP42B	F398	1989	C1+C2+C3+C4	O1	C5	V1	-
DR 650 RSE / RSEU	SP43B	F753	1991	C1+C2+C3+C4	O1	C5	V1	-
DR 650 R / RU	SP44B	G002	1991	C1+C2+C3+C4	O1	C5	V1	-
DR 650 RE / REU	SP45B	G599	1993	C1+C2+C3+C4	O1	C5	V1	-
DR 650 SE / SEU	SP46B	H169	1995	C1+C2+C3+C4	O1	C5	V1	B3+B4
GSF 650 / S / A / SA Bandit	WVB5	e4*2002/24*0359	2004	C1+C2	O1	C5	-	-
GSF 650 / S / A / SA Bandit	WVCJ	e4*2002/24*1342	2006	C1+C2	O1	C5	-	-
GSF 650 / S / A / SA Bandit	WVCZ	e4*2002/24*2163	2009	C1+C2	O1	C5	-	-
GSX 650 F / FA	WVCJ	e4*2002/24*1342	2007	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
LS 650	NP41A	E164	1986	-	-	-	-	B1+B2
LS 650 Savage	NP41B	E164	1986	-	-	-	V2	B1+B2
SFV 650 Gladius	WVCX	e4*2002/24*2102	2008	C1+C2	O1	-	-	-
SV 650 / A	AV	K329	1998	C1+C2	O1	C5	-	B3+B4
SV 650 / A	WVBY	e4*92/61*0192	2003	C1+C2	O1	C5	-	B3+B4
SV 650	WCX0	e4*168/2013*00008	2015	C1+C2	O1	C5	-	-
SV 650	WCX1	e4*168/2013*00009	2015	C1+C2	O1	C5	-	-
DR 750 S Big	SR41B	E777	1987	C1+C2+C3+C4	O1	C5	V1	-
GSR 750 / A / Z / ZA	C5	e4*2002/24*2594	2011	C1	O1	-	-	B3+B4
GSX 750	AE	H927	1997	C1+C2	O1	-	-	-
GSX-S 750	WC50	e4*168/2013*00037	2017	C6	-	-	-	B5+B6
GSX-S 750	WC51	e4*168/2013*00092	2019	C6	-	-	-	B5+B6
GSX-S 750	WC52	e4*168/2013*00093	2019	C6	-	-	-	B5+B6
VS 750	VR51B	E116	1986	-	-	-	-	B1+B2
DL V-Strom 800 DE	WEM0	e6*168/2013*00137	2022	C6	-	-	-	-
DL V-Strom 800 DE	WEM1	e6*168/2013*00135	2022	C6	-	-	-	-

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Suzuki (J)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Suzuki								
Handelsbezeichnung								
DR 800 S Big	SR42B	F346	1989	C1+C2+C3+C4	O1	C5	V1	-
DR 800 S Big	SR43B	F723	1991	C1+C2+C3+C4	O1	C5	V1	-
GSX-8S	WEM2	e6*168/2013*00138	2022	C6	-	-	-	-
GSX-8S	WEM3	e6*168/2013*00139	2022	C6	-	-	-	-
VL 800 Intruder C 800	WVBM	e4*2002/24*0109	2001	-	-	-	V2	-
VL 800 Intruder C 800	WVBM	e4*2002/24*0722	2005	-	-	-	V2	-
VL 800 Volusia	WVBM	e1*2002/24*0109	2001	-	-	-	V2	-
VS 800 Intruder / GL / GLP	VS52B	F948	1992	-	-	-	V2	B1+B2
VX 800	VS51B	F399	1995	C1+C2+C3	-	-	V1	-
GSX-S 950	WEK1	e6*168/2013*00105	2021	C1+C2	O1	C5	-	B3+B4
GSX-S 950	WEK2	e6*168/2013*00104	2021	C1+C2	O1	C5	-	B3+B4
DL 1000 V-Strom	WVBS	e4*92/61*0142	2001	C1+C2+C3+C4	O1	-	V1	-
DL 1000 V-Strom	DD	e4*2002/24*3025	2013	C1+C2	O1	-	-	-
DL 1000 V-Strom XT	WDD0	e4*168/2013*00053	2016	C6+C7	O2	-	V3	-
GSX-S 1000 / Katana / GT	WEK0	e6*168/2013*00087	2021	C6+C7	O2	-	V3	B5+B6
SV 1000	WVBX	e4*92/61*0191	2003	C1+C2	O1	-	-	-
DL 1050 V-Strom	WEF0	e6*168/2013*00036	2019	C6+C7	O2	-	V3	B5+B6
GSX 1100 G	GV74A	F725	1991	C1+C2+C3	-	-	V1	-
GSF 1200 / S / A / SA Bandit	GV75A	H344	1996	C1+C2+C3	O1	C5	-	B3+B4
GSF 1200 / S / A / SA Bandit	WVA9	e4*92/61*0086	2000	C1+C2+C3	O1	C5	-	B3+B4
GSF 1200 / S / A / SA Bandit	WVCB	e4*2002/24*0850	2005	C1+C2+C3	O1	C5	-	B3+B4
GSX 1200 Inazuma	A3	K426	1999	C1+C2	O1	-	-	-
GSF 1250 / S / A / SA Bandit	WVCH	e4*2002/24*1300	2006	C1+C2+C3	O1	C5	-	-
GSX 1250 FA	WVCH	e4*2002/24*1300	2009	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
GSX-1300 B-King	WVCR	e4*2002/24*1531	2007	C1+C2	-	-	-	B3+B4
GSX 1400	WVBN	e4*92/61*0116	2001	C1+C2	O1	-	-	-
VS 1400 GL / GLF / GLP Intruder	VX51L	E565	1987	-	-	-	V2	B1+B2
VL 1500 Intruder	AL	H968	1998	-	-	-	V2	B1+B2
VL 1500 Intruder	WVAL	e1*92/61*00099	2001	-	-	-	V2	B1+B2
VL 1500 Intruder	C1	e4*2002/24*2894	2013	-	-	-	V2	-
VLR 1800 Intruder	WVCT	e1*2002/24*0370	2007	-	-	-	-	B1+B2
VZR 1800 Intruder	WVCA	e1*2002/24*0278	2006	-	-	-	-	B1+B2

Triumph (GB)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Triumph								
Handelsbezeichnung								
Street Triple 660 S A2	HD02	e11*168/2013*00261	2017	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Street Triple 660 S A2	HD03	e11*168/2013*00262	2017	C6+C7	O2	-	-	B5+B6

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Triumph (GB)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl. Typ	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Triumph								
Handelsbezeichnung								
Street Triple 660 S A2	HD02A	e5*168/2013*00006	2018	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Street Triple 660 S A2	HD03A	e5*168/2013*00007	2018	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Street Triple 660 S A2	HD05	e9*168/2013*11474	2020	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Street Triple 660 S A2	HD06	e9*168/2013*11473	2020	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Street Triple 675	D67LD	e11*2002/24*0611	2007	C1+C2	O1	C5	-	B3+B4
Street Triple 675 R	D67LD	e11*2002/24*0611	2007	-	-	-	-	B5+B6
Street Triple 675 / R	D67LD3	e11*2002/24*0976	2009	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Street Triple 675 / R	L67LR	e11*2002/24*1512	2012	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Speed Triple 750	T300C	G601	1996	C1+C2	O1	C5	-	-
Street Triple 765 R / S / RS / R Low	HD01	e11*168/2013*00248	2016	C6+C7	O2	-	-	-
Street Triple 765 R / S / RS / R Low	HD01A	e5*168/2013*00005	2018	C6+C7	O2	-	-	-
Street Triple 765 S / R / RS / R Low	HD01	e9*168/2013*00637	2018	C6+C7	O2	-	-	-
Street Triple 765 R / RS / R Low	HD04	e9*168/2013*11378	2019	C6+C7	O2	-	-	-
Street Triple 765 R / RS / R Low	H801	e9*168/2013*11961	2022	C6+C7	O2	-	-	-
Bonneville 800	908MD	e11*92/61*00030	2001	-	-	-	-	B1+B2
Bonneville 800 T100 Centennial	908MD	e11*92/61*00030	2002	-	-	-	-	B1+B2
Bonneville 800 T100	908MD	e11*92/61*00030	2003	-	-	-	-	B1+B2
Bonneville 800 Black	908MD	e11*92/61*00030	2006	-	-	-	-	B1+B2
Bonneville 800 America	908M	e11*92/61*00042	2002	-	-	-	V2	B1+B2
Speedmaster 800	908ML	e11*92/61*00075	2003	-	-	-	-	B1+B2
Tiger 800 / XC	A08	e11*2002/24*1048	2010	-	-	-	V3	-
Tiger 800 XCA / XCX / XCX Low / XR / XRT / XRX / XRX Low	A082	e11*2002/24*1831	2014	-	-	-	V3	-
Tiger 800 XC / XCA / XCX	C201	e11*168/2013*00215	2016	-	-	-	V3	-
Tiger 800 XCA / XCX / XCX Low	C301	e11*168/2013*00282	2017	-	-	-	V3	-
Tiger 800 XCA / XCX / XCX Low / XR / XRT / XRX / XRX Low	C302	e11*168/2013*00286	2017	-	-	-	V3	-
Tiger 800 XCA / XCX / XCX Low / XR / XRT / XRX / XRX Low	C301A	e5*168/2013*00001	2018	-	-	-	V3	-
Tiger 800 XCA / XCX / XCX Low / XR / XRT / XRX / XRX Low	C302A	e5*168/2013*00002	2018	-	-	-	V3	-
Tiger 800 XCA / XCX / XCX Low / XR / XRT / XRX / XRX Low	C201	e13*168/2013*00628	2019	-	-	-	V3	-
Tiger 800 XCA / XCX / XCX Low / XR / XRT / XRX / XRX Low	C302	e13*168/2013*00626	2019	-	-	-	V3	-
America 865	986MK	e11*2002/24*0374	2006	-	-	-	V2	B1+B2
America 865 EFI / LT	986MK2	e11*2002/24*0605	2007	-	-	-	V2	B1+B2
Bonneville 865 / T100	986MF	e11*2002/24*0123	2005	-	-	-	-	B1+B2
Bonneville 865 / T100	986MF	e11*2002/24*0609	2008	-	-	-	-	B1+B2
Bonneville 865 Black	986MF	e11*2002/24*0123	2007	-	-	-	-	B1+B2
Bonneville 865 T100 50th Anv.	986MF	e11*2002/24*0609	2009	-	-	-	-	B1+B2
Bonneville 865 T100 McQueen Edition	986MF	e11*2002/24*0609	2012	-	-	-	-	B1+B2
Bonneville 865 Newchurch	986MF	e11*2002/24*0609	2015	-	-	-	-	B1+B2
Bonneville 865 T100 Spirit Edition	986MF	e11*2002/24*0609	2015	-	-	-	-	B1+B2
Bonneville 865 T100 Limited Edition	986MF	e11*2002/24*0609	2015	-	-	-	-	B1+B2
Bonneville 865 SE	986MF	e11*2002/24*0609	2009	-	-	-	-	B1+B2
Scrambler 865	986MG	e11*2002/24*0254	2006	C1+C2	O1	C5	-	B3+B4
Scrambler 865	986MG2	e11*2002/24*0610	2008	C1+C2	O1	C5	-	B3+B4
Speedmaster 865	908ML	e11*92/61*00075	2005	-	-	-	-	B1+B2

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Triumph (GB)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl. Typ	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Triumph								
Handelsbezeichnung								
Speedmaster 865	986ML2	e11*2002/24*0606	2008	-	-	-	-	B1+B2
Adventurer	T309RT	H046	1996	C1+C2	O1	C5	-	-
Adventurer	309SN	e11*92/61*00009	1999	C1+C2	O1	C5	-	-
Bonneville 900 T100 / Black	DB01	e11*168/2013*00214	2017	-	-	-	-	B1+B2
Bonneville 900 T100 / Black	DB01	e13*168/2013*00629	2019	-	-	-	-	B1+B2
Bonneville 900 T100 / Black	DB02	e11*168/2013*00259	2017	-	-	-	-	B1+B2
Bonneville 900 T100 / Black	DB02	e13*168/2013*00632	2019	-	-	-	-	B1+B2
Bonneville 900 T100 / Black	DB01A	e5*168/2013*00003	2019	-	-	-	-	B1+B2
Bonneville 900 T100 Bud Ekins	DB01A	e5*168/2013*00003	2020	-	-	-	-	B1+B2
Bonneville 900 T100 / Black / Bud Ekins / Gold Line	DB04	e13*168/2013*01050	2021	-	-	-	-	B1+B2
Bonneville 900 T100 / Black / Bud Ekins / Gold Line	DB04R	e13*168/2013*01051	2021	-	-	-	-	B1+B2
Legend TT	T309RT	H046	1998	C1+C2	O1	-	-	-
Legend TT	309RL	e11*92/61*00011	1999	C1+C2	O1	-	-	-
Speed Triple 900	T300B	G677	1994	C1+C2	O1	C5	-	-
Speed Triple 900	T509	H682	1997	C1+C2	O1	C5	-	-
Street Scrambler 900	DC01	e11*168/2013*00245	2016	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Street Scrambler 900	DC01	e13*168/2013*00630	2018	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Street Scrambler 900	DC02	e11*168/2013*00250	2016	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Street Scrambler 900	DC02	e13*168/2013*00635	2018	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Street Scrambler 900	DC03	e5*168/2013*00009	2019	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Street Scrambler 900	DC03R	e5*168/2013*00010	2019	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Street Scrambler 900 / Sandstorm Edition / Gold Line Edition	DC04	e9*168/2013*11597	2020	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Street Scrambler 900 / Sandstorm Edition / Gold Line Edition	DC04R	e9*168/2013*11596	2020	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Street Twin 900	DP01	e13*168/2013*00204	2016	-	-	-	-	B3+B4
Street Twin 900	DP01	e13*168/2013*00634	2016	-	-	-	-	B3+B4
Street Twin 900	DP02	e13*168/2013*00249	2017	-	-	-	-	B3+B4
Street Twin 900	DP02	e13*168/2013*00636	2017	-	-	-	-	B3+B4
Street Twin 900	DP03	e5*168/2013*00011	2018	-	-	-	-	B3+B4
Street Twin 900	DP03R	e5*168/2013*00012	2018	-	-	-	-	B3+B4
Street Twin 900	DP04	e9*168/2013*11595	2020	-	-	-	-	B3+B4
Street Twin 900	DP04R	e9*168/2013*11594	2020	-	-	-	-	B3+B4
Thruxton 900 EFI	986ME2	e11*2002/24*0625	2007	-	-	-	-	B1+B2
Thunderbird 900 / Sport	T309RT	H046	1995	-	-	-	-	B3+B4
Thunderbird 900	309RT	e11*92/61*00008	2001	-	-	-	-	B3+B4
Thunderbird 900 Sport	309RD	e11*92/61*00010	2001	-	-	-	-	B3+B4
Tiger 900	T400	G427	1993	C1+C2	O1	-	-	-
Tiger 900	T709	K346	1998	C1+C2	O1	-	-	-
Tiger 900 GT/GT Pro/GT Low/ Rally/ Rally Pro	C701	e9*168/2013*11520	2019	C6+C7	-	-	V3	-
Tiger 900 GT/GT Pro/GT Low/ Rally/ Rally Pro	C702	e9*168/2013*11521	2019	C6+C7	-	-	V3	-
Speed Triple 955 i	T509	H682	1997	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
Speed Triple 955 i	595RPT	e11*92/61*00005	2000	C1+C2	O1	C5	-	B3+B4
Speed Triple 955 i	595N	e11*92/61*00041	2001	C1+C2	O1	C5	-	B3+B4
Tiger 955 i	709EN	e11*92/61*00007	2000	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
Speed Triple 1050 i	515NJ	e11*2002/24*0135	2004	C1+C2	O1	C5	-	B3+B4

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Triumph (GB)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Triumph								
Handelsbezeichnung								
Speed Triple 1050 i	515NJ	e11*2002/24*0439	2006	C1+C2	O1	C5	-	-
Speed Triple 1050 i	515NJ	e11*2002/24*0439	2008	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Speed Triple 1050 / R	515NV	e11*2002/24*1049	2010	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Speed Triple 1050 / R / S	NN01	e11*168/2013*00205	2016	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Speed Triple 1050 R / S	NN01	e11*168/2013*00631	2016	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Speed Triple 1050 S / RS	NN02	e11*168/2013*00294	2018	C6+C7	O2	-	-	-
Speed Triple 1050 S / RS	NN02A	e9*168/2013*11261	2018	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Speed Triple 1050 S / RS	NN02A	e11*168/2013*00627	2019	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Tiger 1050 i	115NG	e11*2002/24*0440	2006	C1+C2	O1	-	-	-
Tiger Sport 1050	115NG	e11*2002/24*1604	2013	-	-	-	-	B5+B6
Tiger Sport 1050	NH01	e11*168/2013*00213	2016	-	-	-	-	B5+B6
Tiger Sport 1050	NH01A	e9*168/2013*11260	2018	-	-	-	-	B5+B6
Bonneville 1200 T120 / Black	DU01	e11*168/2013*00207	2016	-	-	-	-	B1+B2
Bonneville 1200 T120 / Black / Bud Ekins	DU01A	e9*168/2013*11259	2018	-	-	-	-	B1+B2
Bonneville 1200 T120 / Black / Gold Line	DU04	e13*168/2013*01049	2018	-	-	-	-	B1+B2
Bonneville 1200 Bobber / Black / Speedmaster	DV01	e11*168/2013*00239	2017	-	-	-	-	B1+B2
Bonneville 1200 Bobber / Black / Speedmaster / TFC	DV01A	e9*168/2013*11626	2018	-	-	-	-	B1+B2
Bonneville 1200 Bobber / Black / Speedmaster	DX04	e9*168/2013*11616	2020	-	-	-	-	B1+B2
Scrambler 1200 XC / XE	DS01	e5*168/2013*00014	2019	C6+C7	-	-	-	B5+B6
Scrambler 1200 Steve McQueen Edition / Bond Edition	DS01	e5*168/2013*00014	2020	C6+C7	-	-	-	B5+B6
Scrambler 1200 XC / XE / Bond Edition	DS04	e9*168/2013*11745	2021	C6+C7	-	-	-	B5+B6
Speed Triple 1200 RS	PB01	e9*168/2013*11690	2021	-	-	-	-	B5+B6
Speed Twin 1200	DD01	e5*168/2013*00013	2018	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Speed Twin 1200	DD04	e9*168/2013*11746	2021	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Tiger 1200 GT / Pro / Rally Pro (>BE7226)	PV01	e9*168/2013*11821	2022	-	-	-	V3	-
Tiger 1200 GT / Pro / Rally Pro (BE7227>)	PV01	e9*168/2013*11821	2022	-	-	-	V4	-
Tiger 1200 GT Explorer / GT Rally Explorer	PV01	e9*168/2013*11821	2022	-	-	-	V4	-
Thunderbird 1600 / Storm	B16BA	e11*2002/24*0833	2009	-	-	-	V2	B1+B2
Thunderbird 1700 Storm	B16BA	e11*2002/24*0833	2009	-	-	-	V2	B1+B2
Thunderbird 1700 Storm	BK01	e11*168/2013*00228	2016	-	-	-	V2	B1+B2
Thunderbird 1700 Commander/LT	B17	e11*2002/24*1674	2013	-	-	-	V2	B1+B2
Thunderbird 1700 Commander/LT	BF01	e11*168/2013*00227	2016	-	-	-	V2	B1+B2
Rocket III / Classic / Roadster / X Roadster	C23XB	e11*2002/24*0108	2004	-	-	-	-	B1+B2
Rocket III Roadster	C20	e11*2002/24*0108	2012	-	-	-	-	B1+B2
Rocket III Touring	23XC	e11*2002/24*0624	2006	-	-	-	-	B1+B2

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Polaris (USA)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Handelsbezeichnung								
Hammer / S, Hammer 8-Ball	H/J	e11*2002/24*0502	2009	-	-	-	-	B1+B2
Jackpot, Ness Jackpot	H/J	e11*2002/24*0502	2009	-	-	-	-	-
Kingpin, Kingpin 8-Ball	V/K	e11*2002/24*0503	2008	-	-	-	-	-
Vegas, Vegas 8-Ball	V/K	e11*2002/24*0503	2008	-	-	-	-	-

Yamaha (J)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl.Type	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Handelsbezeichnung								
DT 125 RE / X	DE06	e9*92/61*0139	2000	C1+C2	O1	-	-	-
MT-125	RE11	e13*2002/24*0697	2014	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
MT-125	RE29	e13*168/2013*00076	2016	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
MT-125	RE39	e13*168/2013*00519	2019	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
MT-125	RE40	e13*168/2013*00900	2020	C6	-	-	-	B5+B6
WR 125 R / X	DE07	e13*2002/24*0332	2009	C1+C2	O1	C5	-	B3+B4
XSR 125 (MTM125)	RE44	e13*168/2013*01113	2021	C1+C2	O1	C5	-	B3+B4
XV 125 Virago	5AJ	H628	1997	C1+C2+C3	O1	-	V1	-
XVS 125 Darag Star	VE01	e13*92/61*0022	2000	C1+C2+C3	O1	-	V1	-
XT 200	12T	C699	1982	C1+C2	O1	C5	-	-
XT 250	3Y3	B697	1980	C1+C2	O1	C5	-	-
WR 250 F	WR	e13*2002/24*0743	2014	-	-	-	-	B5+B6
WR 250 F / GP	WR	e13*168/2013*00146	2017	-	-	-	-	B5+B6
XV 250 H Virago	3LS	F051	1988	-	-	-	-	B3+B4
XV 250 N / S Virago	3LW	F052	1988	-	-	-	-	B3+B4
XV 250 S Virago	VG01	K127	1998	-	-	-	-	B3+B4
XVS 250 Drag Star	VG03	e13*92/61*0035	2000	-	-	-	-	B3+B4
MT-03	RH07	e13*2002/24*0741	2014	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
MT-03 (MTN320-A)	RH12	e13*168/2013*00164	2017	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
MT-03 (MTN320-A)	RH21	e13*168/2013*01244	2021	-	-	-	-	B3+B4
XT 350	55V	D770	1985	C1+C2	O1	C5	-	-
XT 350	3YT	F497	1990	C1+C2	O1	C5	-	-
SR 400	RH05	e13*2002/24*0672	2014	-	-	-	-	B3+B4
XS 400	2A2	A519	1979	-	-	-	-	B3+B4
XS 400	12E	C601	1982	-	-	-	-	B3+B4
SR 500	2J4	A653	1979	-	-	-	-	B3+B4
SR 500	48T	D392	1984	C1+C2	O1	C5	-	B3+B4
XT 500	1U6	A263	1977	C1+C2	O1	C5	-	-
XV 500	26R	D098	1983	-	-	-	-	B3+B4
XV 535 Virago	2YL	E744	1993	C1+C2	O1	-	V1	-
XV 535 Virago	3BR	E743	1987	C1+C2	O1	-	V1	-
XV 535 Virago	VJ01	K128	1998	C1+C2	O1	-	V1	-
XT 550	5Y3	C585	1982	C1+C2	O1	C5	-	-
FZS 600 Fazer	RJ02	H988	1997	C1+C2	O1	C5	V1	-
FZ 6 Fazer	RJ07	e13*92/61*0072	2003	C1+C2	O1	C5	-	-
FZ 6 N	RJ07	e13*92/61*0072	2003	C1+C2	O1	-	-	-
FZ 6 Fazer 2	RJ14	e13*2002/24*0111	2006	C1+C2	O1	-	-	-
TT 600 R	DJ01	H895	1997	C1+C2	O1	C5	-	-

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Yamaha (J)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke				Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Yamaha	amtl. Typ	ABE/EG-BE	ab Baujahr					
Handelsbezeichnung								
TT 600 R	DJ01	e1*92/61*0177	2002	C1+C2	O1	C5	-	-
FZ 6 N	RJ14	e13*2002/24*0111	2006	C1+C2	O1	-	-	-
XJ 600 N	4LX	G595	1993	C1+C2	O1	-	-	-
XJ 600 N	RJ01	H810	1997	C1+C2	O1	-	-	-
XJ 600 S Diversion	4BR	F904	1991	C1+C2	O1	C5	-	-
XJ 600 S Diversion	4BRA	F945	1993	C1+C2	O1	C5	-	-
XJ 600 S Diversion	4BRB	F944	1991	C1+C2	O1	C5	-	-
XJ 600 S Diversion	4LX	G595	1993	C1+C2	O1	C5	-	-
XJ 600 S Diversion	RJ01	H810	1997	C1+C2	O1	C5	-	-
XJ 6 N	RJ19	e13*2002/24*0323	2008	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
XJ 6 Diversion	RJ19	e13*2002/24*0323	2008	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
XJ 6 S/N Diversion	RJ22	e13*2002/24*0551	2012	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
XT 600	43F	D391	1984	C1+C2	O1	C5	-	-
XT 600	2NF	E579	1988	C1+C2	O1	C5	-	-
XT 600	2KF	E580	1988	C1+C2	O1	C5	-	-
XT 600 E	3UW	F431	1990	C1+C2	O1	C5	-	-
XT 600 E	3TB	F430	1990	C1+C2	O1	C5	-	-
XT 600 E	DJ02	K264	1998	C1+C2	O1	C5	-	-
XT 600 K	3UW	F431	1990	C1+C2	O1	C5	-	-
XT 600 K	3TB	F430	1990	C1+C2	O1	C5	-	-
XT 600 K	DJ02	K264	1998	C1+C2	O1	C5	-	-
XT 600 Z Ténéré	34L	D093	1983	C1+C2	O1	C5	-	-
XT 600 Z Ténéré	55W	D579	1984	C1+C2	O1	C5	-	-
XT 600 Z Ténéré	1VJ	E124	1986	C1+C2	O1	C5	-	-
XT 600 Z Ténéré	3AJ	E807	1989	C1+C2	O1	C5	-	-
XJ 650	4KO	B736	1980	C1+C2	O1	C5	-	-
XVS 650 Drag Star	4XR	H635	1997	-	-	-	V2	B1+B2
XVS 650 Drag Star	4VR	H634	1997	-	-	-	V2	B1+B2
XVS 650 Drag Star Classic	VM02	H943	1998	-	-	-	V2	B1+B2
XVS 650 Drag Star Classic	VM03	e1*92/61*00094	2001	-	-	-	V2	B1+B2
XVS 650 Drag Star Classic	VM04	e13*92/61*00080	2005	-	-	-	V2	B1+B2
MT-03 660	RM02	e13*2002/24*0036	2005	C1+C2	O1	-	-	-
MT-03 660	RM05	e13*2002/24*0564	2012	C1+C2	O1	-	-	-
XT 660 R / X	DM01	e13*2002/24*0085	2004	C1+C2	O1	C5	-	-
XT 660 Z / ZA	DM02	e9*2002/24*0415	2007	C1+C2	O1	C5	-	-
XT 660 Z / ZA	DM02	e13*2002/24*0272	2007	C1+C2	O1	C5	-	-
XT 660 Z / ZA	DM04	e13*2002/24*0565	2013	C1+C2	O1	C5	-	B3+B4
XTZ 660	3YF	F680	1990	C1+C2	O1	C5	-	-
XTZ 660	4MD	G590	1993	C1+C2	O1	C5	-	-
MT-07	RM04	e13*2002/24*0660	2014	-	-	-	-	B3+B4
MT-07	RM17	e13*168/2013*00040	2016	-	-	-	-	B3+B4
MT-07	RM18	e13*168/2013*00041	2017	-	-	-	-	B3+B4
Tenere 700 (XTZ690)	DM07	e13*168/2013*00648	2019	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Tenere 700 (XTZ690)	DM08	e13*168/2013*00649	2019	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Tenere 700 / Rally Edition (XTZ690)	DM11	e13*168/2013*00986	2020	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Tenere 700 / Rally Edition (XTZ690)	DM15	e13*168/2013*01555	2022	C6+C7	O2	-	-	B5+B6

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Yamaha (J)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke	amtl. Typ	ABE/EG-BE	ab Baujahr	Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Handelsbezeichnung								
Tenere 700 / Rally Edition (XTZ690)	DM16	e13*168/2013*01554	2022	C6+C7	O2	-	-	B5+B6
Tracer 700	RM14	e13*168/2013*00024	2015	C1+C2	O1	-	V1	B3+B4
Tracer 700	RM15	e13*168/2013*00025	2016	C1+C2	O1	-	V1	B3+B4
Tracer 700	RM30	e13*168/2013*00782	2019	C1+C2	O1	-	V1	B3+B4
Tracer 7 / GT	RM30	e13*168/2013*00782	2021	C1+C2	-	-	-	B3+B4
Tracer 7 / GT	RM31	e13*168/2013*00783	2021	C1+C2	-	-	-	B3+B4
XSR 700 Xtribute (MTM690-D)	RM11	e13*168/2013*00003	2016	C1+C2	-	-	-	B3+B4
XSR 700 Xtribute (MTM690-D-U)	RM12	e13*168/2013*00004	2016	C1+C2	-	-	-	B3+B4
XSR 700 Xtribute (MTM690-D)	RM36	e13*168/2013*00987	2021	C1+C2	-	-	-	B3+B4
XSR 700 Xtribute (MTM690-D-U)	RM37	e13*168/2013*00988	2021	C1+C2	-	-	-	B3+B4
XTZ 750 Super Ténéré	3WM	F343	1989	C1+C2	O1	C5	-	-
XTZ 750 Super Ténéré	3LD	F171	1989	C1+C2	O1	C5	-	-
XV 750 Virago	4FY	G058	1992	C1+C2	O1	-	V1	-
XV 750 Virago	4PW	G848	1994	C1+C2	O1	-	V1	-
FZ 8 / Fazer	RN25	e13*2002/24*0393	2010	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
TDM 850	4CM	F843	1991	C1+C2	O1	C5	V1	-
TDM 850	3VD	F699	1991	C1+C2	O1	C5	V1	-
TDM 850	4TX	H442	1996	C1+C2	O1	C5	V1	-
MT-09	RN29	e13*2002/24*0643	2013	-	-	-	-	B5+B6
MT-09 Tracer	RN29	e13*2002/24*0643	2013	C6+C7	O2	-	-	-
MT-09	RN43	e13*168/2013*00002	2015	-	-	-	-	B5+B6
MT-09 Tracer	RN43	e13*168/2013*00002	2015	C6+C7	O2	-	-	-
MT-09 / SP	RN69	e13*168/2013*00867	2020	C6	-	-	-	B5+B6
MT-09 / SP (MTN890 / -D)	RN82	e13*168/2013*01270	2022	C6	-	-	-	B5+B6
MT-09 / SP (MTN890 / -D)	RN83	e13*168/2013*01271	2022	C6	-	-	-	B5+B6
TDM 900	RN08	e13*92/61*0053	2001	C1+C2	O1	C5	V1	-
TDM 900	RN11	e13*92/61*0074	2003	C1+C2	O1	C5	V1	-
TDM 900	RN18	e13*2002/24*0099	2006	C1+C2	O1	C5	V1	-
Tracer 900 (MTT850/-D)	RN57	e13*168/2013*00286	2017	C6	-	-	-	-
Tracer 9 / GT	RN70	e13*168/2013*00954	2020	C6	-	-	-	B5+B6
XJ 900 / F	58L	D771	1985	C1+C2	-	-	-	-
XJ 900 F	4BB	F609	1990	C1+C2	-	-	-	-
XJ 900 S Diversion	4KM	G844	1994	C1+C2	O1	C5	-	-
XSR 900 (MTM850)	RN43	e13*168/2013*00002	2016	-	-	-	-	B5+B6
XSR 900 (MTM850-A)	RN43	e13*168/2013*00002	2016	-	-	-	-	B5+B6
XSR 900 (MTM890)	RN80	e13*168/2013*01217	2021	-	-	-	-	B5+B6
XSR 900 / Black	RN85	e13*168/2013*01368	2022	-	-	-	-	B5+B6
XSR 900 / Black	RN86	e13*168/2013*01369	2022	-	-	-	-	B5+B6
SCR 950 / Abarth	VN07	e13*168/2013*00058	2017	C1+C2	O1	-	V1	-
XV 950 / R / CU	VN03	e13*2002/24*0640	2013	-	-	-	V2	B1+B2
XV 950 R	VN07	e13*168/2013*00058	2017	-	-	-	V2	-
XVS 950 Midnight Star	VN02	e13*2002/24*0302	2009	-	-	-	V2	B1+B2
FZ 1	RN16	e13*2002/24*0040	2005	C1+C2	O1	-	-	-
FZ 1 Fazer	RN16	e13*2002/24*0040	2005	C1+C2	O1	C5	-	-
FZS 1000 Fazer	RN06	e1*92/61*00103	2000	C1+C2	O1	C5	V1	B3+B4
FZS 1000 Fazer	RN14	e13*2002/24*0021	2004	C1+C2	O1	C5	V1	B3+B4
MT-10 / SP / Tourer Edition	RN45	e13*168/2013*00008	2016	-	-	-	-	B5+B6
MT-10 / SP	RN78	e13*168/2013*01161	2021	-	-	-	-	B5+B6

Typ : LE2
 Hersteller : MTP-Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Yamaha (J)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke				Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Yamaha	amtl. Typ	ABE/EG-BE	ab Baujahr					
Handelsbezeichnung								
XV 1000 SE	23W	C878	1982	C1+C2	O1	-	V1	
XV 1000	2AE	E163	1986	C1+C2	O1	-	V1	
BT1100 Bulldog	RP05	e1*92/61*00116	2002	C1+C2	O1	-	-	B3+B4
XV 1100 Virago	3LP	F053	1988	C1+C2	O1	-	V1	
XVS 1100 Drag Star	VP05	K331	1998	-	-	-	V2	B1+B2
XVS 1100 Drag Star / Classic	VP05	e1*92/61*0072	2000	-	-	-	V2	B1+B2
XVS 1100 Drag Star Classic	VP16	e13*92/61*0059	2002	-	-	-	V2	-
XJR 1200 / SP	4PU	G978	1995	C1+C2	O1	C5		B3+B4
XT 1200 ZA Super Tenere	DP01	e13*2002/24*0388	2010	C6+C7	O2	-	V3	-
XT 1200 ZA / ZE Super Tenere	DP04	e13*2002/24*0653	2014	C6+C7	O2	-	V3	B5+B6
XT 1200 ZA / ZE Super Tenere	DP07	e13*168/2013*00062	2017	C6+C7	O2	-	V3	B5+B6
XJR 1300 / SP	RP02	K266	1998	C1+C2	O1	C5		B3+B4
XJR 1300	RP06	e1*92/61*00134	2001	C1+C2	O1	C5		B3+B4
XJR 1300	RP10	e1*92/61*0204	2003	C1+C2	O1	C5		B3+B4
XJR 1300	RP19	e13*2002/24*0168	2006	C1+C2	O1	C5		B3+B4
XJR 1300	RP19	e13*2002/24*0168	2015	-	-	-	-	B5+B6
XVZ 1300 A Royal Star	4YP	H585	1996	-	-	-	V2	B1+B2
XVZ 1300 TF Royal Star Venture	VP09	K410	1999	-	-	-	V2	B1+B2
XV 1600 A Wild Star	VP08	K370	1999	-	-	-	V2	B1+B2
XV 1600 A Wild Star	VP08	e1*92/61*00029	2000	-	-	-	V2	B1+B2
MT-01	RP12	e13*2002/24*0027	2004	C1+C2	-	-	-	B3+B4
MT-01	RP12	e13*2002/24*0027	2004	C1+C2	-	-	-	B3+B4
MT-01	RP18	e13*2002/24*0112	2007	C1+C2	-	-	-	B3+B4
XV 1700 Road Star Warrior	VP14	e1*92/61*0183	2003	-	-	-	V2	B1+B2
XV 1900	VP23	e13*2002/24*0064	2006	-	-	-	V2	-

Zero (USA)				Klemmbock / Riser; Typ:LE2				
Handelsmarke				Classic	Offset	22,2 mm auf 28,6 mm	Vario	Booster
Zero	amtl. Typ	ABE/EG-BE	ab Baujahr					
Handelsbezeichnung								
DS Dual Sport	Z 1	e11*2002/24*1759	2013	C6+C7	O2	-	-	-
S Sport	Z 1	e11*2002/24*1759	2013	C6+C7	O2	-	-	-
SR Performance Sport	Z 1	e11*2002/24*1759	2013	C6+C7	O2	-	-	-

MONTAGEANLEITUNG

Umbau von 22,2 mm auf 28,6 mm Lenker, konisch
z. B. RAXIMO „New Generation“

RA60-22-28H20

Für Fahrzeuge mit 22 mm (22,2 mm) Lenker und einem Bohrungsabstand von 38 – 46 mm bei Umbau auf einen 28,6 mm Lenker.

1. Demontage

Entfernen Sie die obere Lenkerklemme.

2. Montage

Setzen Sie den Riser unter dem Lenker auf die Lenkeraufnahme, wie auf dem Bild rechts zu Sehen. Richten Sie den Lenker aus und fixieren ihn von oben mit der mitgelieferten Lenkerklemme des Risers. Verwenden Sie die Schrauben aus dem Lieferumfang und beachten Sie das maximale Drehmoment von 25 Nm.

Ggf. Montageanleitung des Lenkers beachten.

ACHTUNG!!!

Universelles Bauteil! Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt die Freigängigkeit der Bremsleitung, der Kupplungszug/-leitung, elektrische Verbindungen und Funktion des Lenkradschlosses. Auch bei vollem Lenkereinschlag dürfen Kabel weder spannen noch scheuern.



RAXIMO®

MOTORCYCLE DESIGN PARTS

INSTRUCTION MANUAL

conversion from 22,2 mm
to 28,6 mm handlebar,
conical for example
RAXIMO „New Generation“

RA60-22-28H20

For Vehicles with 22 mm (22,2 mm)
handlebar and hole distance of
38 – 46 mm for conversion to a 28,6 mm
handlebar.

1. removing

Remove the upper handlebar clamp.

2. mounting

Place the riser under the handlebar on the handlebar mount as shown
in the picture on the right. Align the handlebars and fix them from above
with the supplied handlebar clamp of the riser. Use the bolts supplied and
observe the maximum torque of 25 Nm.

If necessary, follow the mounting instructions of the handlebars.

ATTENTION!!!

**Universal component! After assembly, make sure to check the free brake
line, clutch cable/-hose, electrical connections and function of the steer-
ing lock. Even with the handlebars fully turned, cables must neither
tension nor chafe.**

**Lieferumfang/
Scope of delivery**

RA60-22H20 – M8x50



MONTAGEANLEITUNG

RA60-22H20, RA60-22H30, RA60-22H40 & RA60-22H50

Für Fahrzeuge mit 22 mm (22,2 mm) Lenker und einem Bohrungsabstand von 32 – 40 mm.

RA60-28H20, RA60-28H30, RA60-28H40 & RA60-28H50

Für Fahrzeuge mit 28 mm (28,6 mm) Lenker und einem Bohrungsabstand von 37 – 46 mm.

RA60-32H25 & RA60-32H40

Für Fahrzeuge mit 32 mm (32,2 mm) Lenker und einem Bohrungsabstand von 41 – 46 mm.

1. Demontage

Entfernen Sie die obere Lenkerklemme.

2. Montage

Setzen Sie den Riser unter dem Lenker auf die Lenkeraufnahme, wie auf dem Bild rechts zu sehen. Richten Sie den Lenker aus und fixieren ihn von oben mit der mitgelieferten Lenkerklemme des Risers.

Verwenden Sie die Schrauben aus dem Lieferumfang und beachten Sie das maximale Drehmoment von 25 Nm.

ACHTUNG!!!

Universelles Bauteil! Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt die Freigängigkeit der Bremsleitung, der Kupplungszug/-leitung, elektrische Verbindungen und Funktion des Lenkradschlösses. Auch bei vollem Lenkereinschlag dürfen Kabel weder spannen noch scheuern.





INSTRUCTION MANUAL

RA60-22H20, RA60-22H30, RA60-22H40 & RA60-22H50

For Vehicles with 22 mm (22,2 mm) handlebar and hole distance of 32 – 40 mm.

RA60-28H20, RA60-28H30, RA60-28H40 & RA60-28H50

For Vehicles with 28 mm (28,6 mm) handlebar and hole distance of 37 – 46 mm.

RA60-32H25 & RA60-32H40

For Vehicles with 32 mm (32,2 mm) handlebar and hole distance of 41 – 46 mm.

1. removing

Remove the upper handlebar clamp.

2. mounting

Place the riser under the handlebar on the handlebar mount as shown in the picture on the right. Align the handlebars and fix them from above with the supplied handlebar clamp of the riser. Use the bolts supplied and observe the maximum torque of 25 Nm.

ATTENTION!!!

Universal component! After assembly, make sure to check the free brake line, clutch cable/-hose, electrical connections and function of the steering lock. Even with the handlebars fully turned, cables must neither tension nor chafe.

Lieferumfang/ Scope of delivery

RA60-22H20 – M8x50
RA60-22H30 – M8x55

RA60-22H40 – M8x65
RA60-22H50 – M8x75
RA60-28H20 – M8x50
RA60-28H30 – M8x60

RA60-28H40 – M8x70
RA60-28H50 – M8x80
RA60-32H25 – M8x55
RA60-32H40 – M8x70

MONTAGEANLEITUNG – Offset 20 mm

RA60-22H30V20

Für Fahrzeuge mit 22 mm (22,2 mm) Lenker und einem Bohrungsabstand von 32 – 40 mm.

RA60-28H30V20

Für Fahrzeuge mit 28 mm (28,6 mm) Lenker und einem Bohrungsabstand von 37 – 46 mm.

1. Demontage

Entfernen Sie die obere Lenkerklemme und heben den Lenker aus der Aufnahme.

2. Montage

Setzen Sie die Riser auf die Lenkeraufnahmen, wie auf dem Bild rechts zu sehen und befestigen Sie ihn jeweils mit den beiden längeren Schrauben aus dem Lieferumfang. Nun setzen Sie den Lenker auf die Riser auf und richten ihn aus. Montieren Sie die Lenkerklemmen der Riser jeweils oben mit den beiden kürzeren Schrauben aus dem Lieferumfang um den Lenker zu fixieren. Beachten Sie jeweils das maximale Drehmoment von 25 Nm.

ACHTUNG!!!

Universelles Bauteil! Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt die Freigängigkeit der Bremsleitung, der Kuppelzug/-leitung, elektrische Verbindungen und Funktion des Lenkradschlosses. Auch bei vollem Lenkereinschlag dürfen Kabel weder spannen noch scheuern.



RAXIMO®

MOTORCYCLE DESIGN PARTS

INSTRUCTION MANUAL

RA60-22H30V20

For Vehicles with 22 mm (22,2 mm) handlebar and hole distance of 32 – 40 mm.

RA60-28H30V20

For Vehicles with 28 mm (28,6 mm) handlebar and hole distance of 37 – 46 mm.

1. removing

Remove the upper handlebar clamp and lift the handlebar out of the holder.

2. mounting

Place the risers on the handlebar mounts as shown in the picture on the right and fix it with the two longer bolts from the scope of delivery. Now put the handlebars on the risers and align them. Mount the handlebar clamps of the risers with the two shorter bolts from the scope of supply to fix the handlebars. Please note the maximum torque of 25 Nm.

ATTENTION!!!

Universal component! After assembly, make sure to check the free brake line, clutch cable/-hose, electrical connections and function of the steering lock. Even with the handlebars fully turned, cables must neither tension nor chafe.

Lieferumfang/ Scope of delivery

RA60-22H30V20 – M8x22 & M8 x 25

RA60-28H30V20 – M8x22 & M8 x 25

MONTAGEANLEITUNG

RA60-22HV55

Maximale Erhöhung 55 mm

Für Fahrzeuge mit 22 mm (22,2 mm) Lenker.

RA60-25HV55

Maximale Erhöhung 55 mm

Für Fahrzeuge mit 25 mm (25,4 mm) Lenker.

RA60-28HV55

Maximale Erhöhung 55 mm

Für Fahrzeuge mit 28 mm (28,6 mm) Lenker

RA60-32HV60

Maximale Erhöhung 60 mm

Für Fahrzeuge mit 32 mm (32,2 mm) Lenker

1. Demontage

Entfernen Sie die obere Lenkerklemme und nehmen den Lenker ab.

2. Montage

Schrauben Sie die Zylinderförmigen Aufnahmen von den Risern ab und setzen Sie sie in die originale Lenkeraufnahme ein. Die Größe der Aufnahme entspricht der Größe des Originalen Lenkers. (Aufdruck überprüfen) Mithilfe der innenliegenden Markierung können die Aufnahmen nun ausgerichtet und mit den originalen Lenkerklemmen leicht fixiert werden. (Nicht zu fest anziehen, damit die Ausrichtung des Lenkers im folgenden noch korrigiert werden kann.)

Setzen Sie nun die Riser außen auf die aufnahmen und montieren den Lenker um die Ausrichtung zu kontrollieren und ggf. anzupassen.

Nun müssen Lenker und Riser wieder abgenommen werden um Zugang zu den Schrauben der originalen Lenkerklemme zu erhalten. Die Originalen Klemmbrücken werden nun gleichmäßig fest angezogen. Beachten Sie hier-



MOTORCYCLE DESIGN PARTS

bei unbedingt ein maximales Drehmoment von 25 Nm sowie die Herstellerangaben!

Nun setzen Sie die Riser erneut auf die Aufnahmen und ziehen die Schrauben handfest an. Montieren Sie im letzten Schritt den Lenker ziehen Sie die Schrauben der Riser-Aufnahmen nach. Auch hier beachten Sie bitte das maximale Drehmoment von 25 Nm.

ACHTUNG!!!

Universelles Bauteil! Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt die Freigängigkeit der Bremsleitung, der Kupplungszug/-leitung, elektrische Verbindungen und Funktion des Lenkradschlösses. Auch bei vollem Lenkereinschlag dürfen Kabel weder spannen noch scheuern. Bei manchen Modellen ist dies nur in einer entsprechenden Stellung des Risers möglich.



Lieferumfang/ Scope of delivery

RA60-22HV55 – M8 x 30

RA60-25HV55 – M8 x 30

RA60-28HV55 – M8 x 30

RA60-32HV60 – M8 x 30

INSTRUCTION MANUAL

RA60-22HV55

Maximum elevation 55 mm

For Vehicles with 22 mm (22,2 mm) handlebar

RA60-25HV55

Maximum elevation 55 mm

For Vehicles with 25 mm (25,4 mm) handlebar

RA60-28HV55

Maximum elevation 55 mm

For Vehicles with 28 mm (28,6 mm) handlebar

RA60-32HV60

For Vehicles with 32 mm (32,2 mm) handlebar
and hole distance of 41 – 46 mm.

1. removing

Remove the upper handlebar clamp and take off the handlebar.

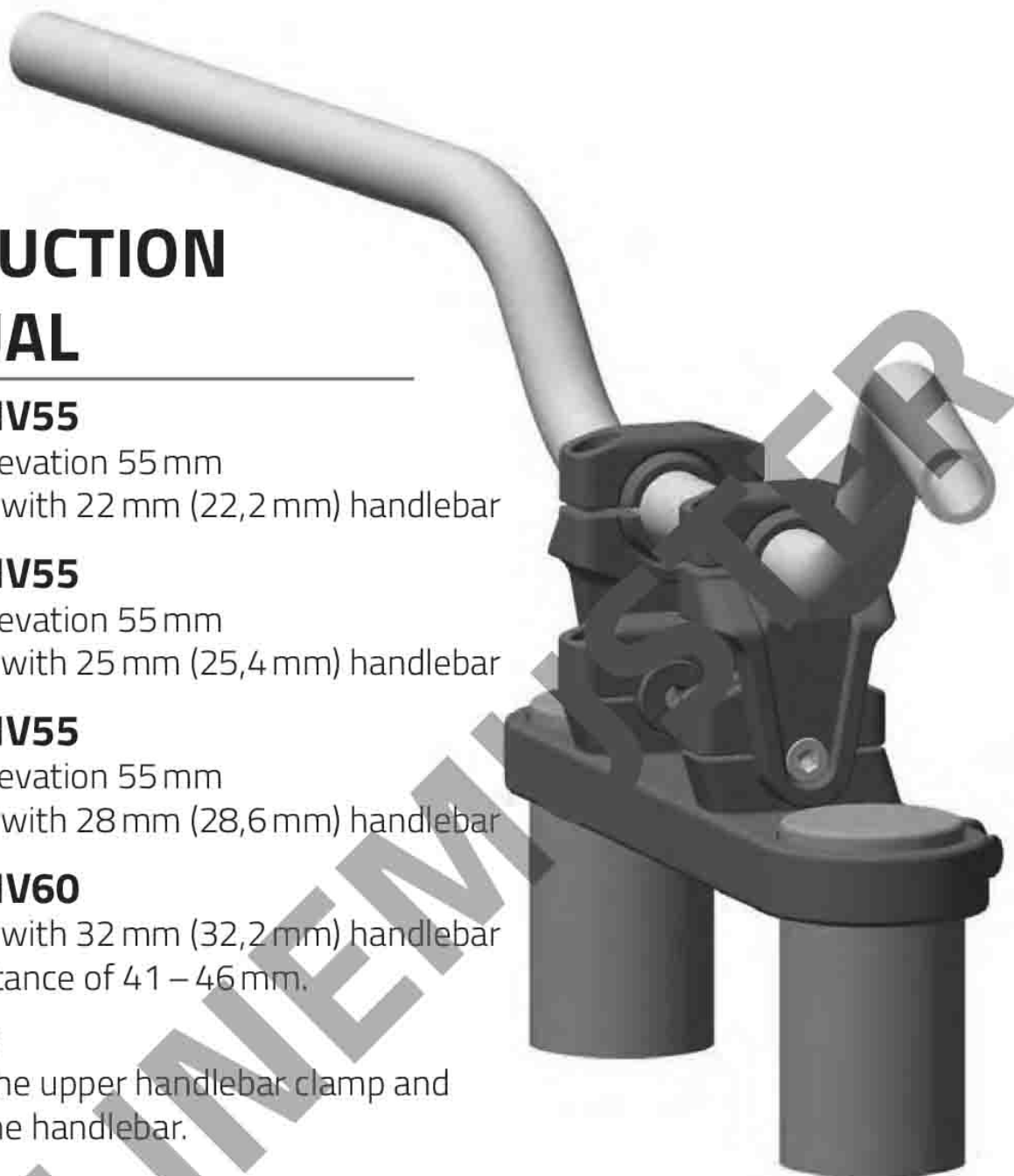
2. mounting

Unscrew the bolts from the risers and insert them into the original handlebar mount. The size of the holder corresponds to the size of the original handlebars. (Check the imprint)

With the help of the internal markings, the mounts can now be aligned and easily fixed with the original handlebar clamps. (Do not tighten too much, so that the alignment of the handlebars can still be corrected in the following).

Now place the risers on the outside of the mounts and mount the handlebars to check the alignment and adjust if necessary.

Now you have to remove the handlebars and risers to get access to the bolts of the original handlebar clamp. The original clamps are now evenly tightened. Please note a maximum torque of 25 Nm and the manufacturer's instructions!





MOTORCYCLE DESIGN PARTS

Now place the risers again on the mounts and tighten the bolts hand-tight. In the last step, mount the handlebars and tighten the bolts of the riser mountings. Please note the maximum torque of 25 Nm.

ATTENTION!!!

Universal component! After assembly, make sure to check the free brake line, clutch cable/-hose, electrical connections and function of the steering lock. Even with the handlebars fully turned, cables must neither tension nor chafe. With some models this is only possible in a corresponding position of the riser.



Lieferumfang/ Scope of delivery

RA60-22HV55 – M8 x 30

RA60-25HV55 – M8 x 30

RA60-28HV55 – M8 x 30

RA60-32HV60 – M8 x 30

MONTAGEANLEITUNG – Booster

RA75-22H20-80

Für Fahrzeuge mit 22 mm (22,2 mm) Lenker.

RA75-25H20-80

Für Fahrzeuge mit 1 Zoll (25,4 mm) Lenker.

RA75-28H18-78

Für Fahrzeuge mit konischem 28 mm (28,6 mm) Lenker.

1. Demontage

Entfernen Sie die obere Lenkerklemme.

2. Montage

Setzen Sie den Riser unter dem Lenker auf die Lenkeraufnahme, wie auf dem Bild rechts zu Sehen. Richten Sie den Lenker aus und fixieren ihn von oben mit der mitgelieferten Lenkerklemme des Risers. Verwenden Sie die Schrauben aus dem Lieferumfang und beachten Sie das maximale Drehmoment von 25 Nm.

ACHTUNG!!!

Universelles Bauteil!
Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt die Freigängigkeit der Bremsleitung, der Kupplungszug/-leitung, elektrische Verbindungen und Funktion des Lenkradschlösses. Auch bei vollem Lenkereinschlag dürfen Kabel weder spannen noch scheuern.





MOTORCYCLE DESIGN PARTS

INSTRUCTION MANUAL – Booster

RA75-22H20-80

For Vehicles with 22 mm (22,2 mm) handlebar.

RA75-25H20-80

For Vehicles with 1 inch (25,4 mm) handlebar.

RA75-28H18-78

For Vehicles with conical 28 mm (28,6 mm) handlebar.

1. removing

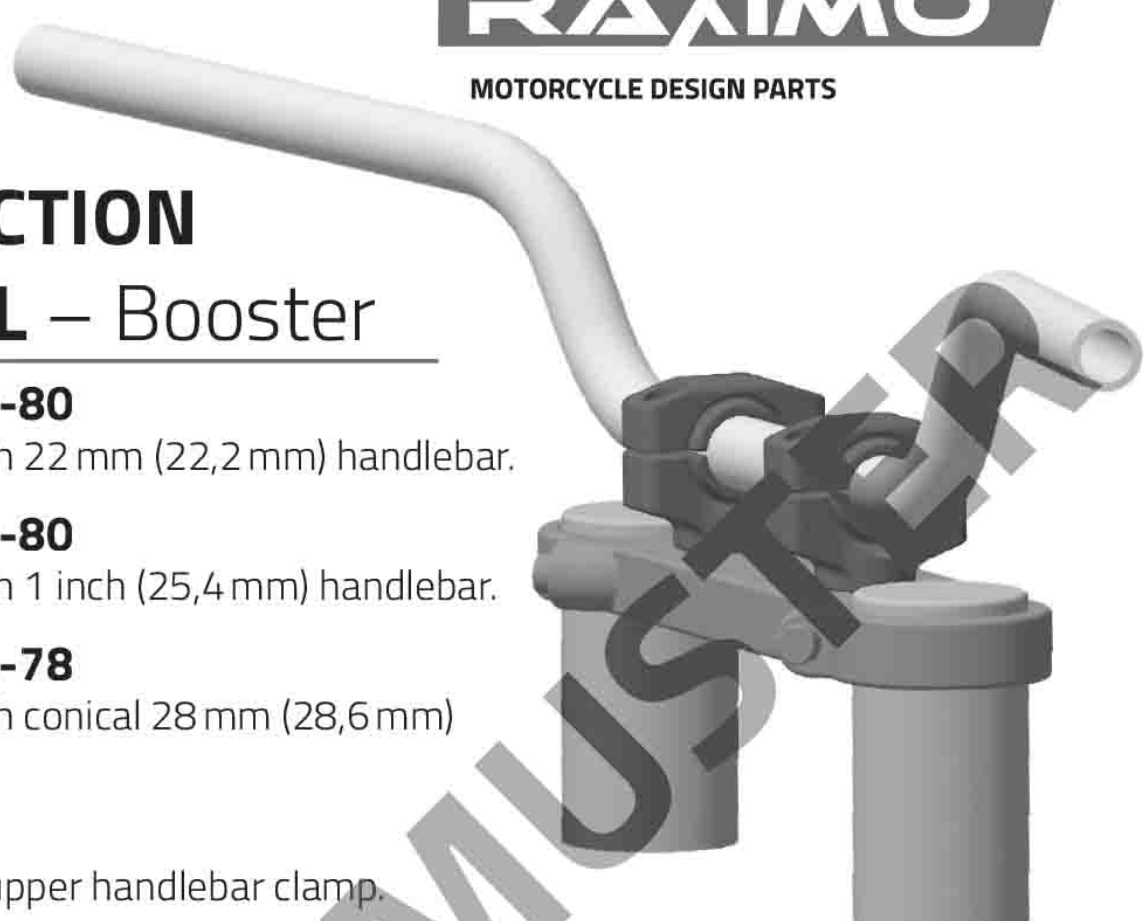
Remove the upper handlebar clamp.

2. mounting

Place the riser under the handlebar on the handlebar mount as shown in the picture on the right. Align the handlebars and fix them from above with the supplied handlebar clamp of the riser. Use the bolts supplied and observe the maximum torque of 25 Nm.

ATTENTION!!!

Universal component! After assembly, make sure to check the free brake line, clutch cable/-hose, electrical connections and function of the steering lock. Even with the handlebars fully turned, cables must neither tension nor chafe.



**Lieferumfang/
Scope of delivery**

**RA75-22H20-80, RA75-25H20-80 &
RA75-28H18-78 –
M10x80, M10x65, M10x55, M10x45 & M10x35**

MONTAGEANLEITUNG – Offset Booster

RA75-22H20-80V12

Für Fahrzeuge mit 22 mm (22,2 mm) Lenker

RA75-25H20-80V12

Für Fahrzeuge mit 1 Zoll (25,4 mm) Lenker

RA75-28H18-78V12

Für Fahrzeuge mit konischem 28 mm (28,6 mm) Lenker

1. Demontage

Entfernen Sie die obere Lenkerklemme und heben den Lenker aus der Aufnahme.

2. Montage

Setzen Sie die Riser auf die Lenkeraufnahmen, wie auf dem Bild rechts zu Sehen und befestigen Sie ihn jeweils mit der längeren Schraube aus dem Lieferumfang. Nun setzen Sie den Lenker auf die Riser auf und richten ihn aus. Montieren Sie die Lenkerklemmen der Riser jeweils oben mit den beiden kürzeren Schrauben aus dem Lieferumfang um den Lenker zu fixieren. Beachten Sie jeweils das maximale Drehmoment von 25 Nm.

ACHTUNG!!!

Universelles Bauteil!

Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt die Freigängigkeit der Bremsleitung, der Kuppelzug/-leitung, elektrische Verbindungen und Funktion des Lenkerschlosses. Auch bei vollem Lenkereinschlag dürfen Kabel weder spannen noch scheuern.





MOTORCYCLE DESIGN PARTS

INSTRUCTION MANUAL

– Offset Booster

RA75-22H20-80V12

For Vehicles with 22 mm (22,2 mm) handlebar

RA75-25H20-80V12

For Vehicles with 1 inch (25,4 mm) handlebar

RA75-28H18-78V12

For Vehicles with conical 28 mm (28,6 mm) handlebar

1. removing

Remove the upper handlebar clamp and lift the handlebar out of the holder.

2. mounting

Place the risers on the handlebar mounts as shown in the picture on the right and fix it with the longer bolt from the scope of delivery. Now put the handlebars on the risers and align them. Mount the handlebar clamps of the risers with the two shorter bolts from the scope of supply to fix the handlebars. Please note the maximum torque of 25 Nm.

ATTENTION!!!

Universal component! After assembly, make sure to check the free brake line, clutch cable/-hose, electrical connections and function of the steering lock. Even with the handlebars fully turned, cables must neither tension nor chafe.



**Lieferumfang/
Scope of delivery**

**RA75-22H20-80V12, RA75-25H20-80V12 &
RA75-28H18-78V12 –
M10x80, M10x65, M10x55, M10x45 & M10x35**

RAXIMO®

RAXIMO

c/o mtp-racing GmbH
Zornedinger Str. 19
DE-85614 Kirchseeon OT Buch
mtp-racing.de

E-Mail: info@mtp-racing.de
Tel.: +49 8091 39925-00

