



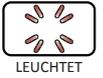
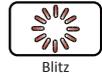
Vielen Dank, dass Sie dieses Produkt gekauft haben. Bitte lesen Sie die Anleitungen vor der Installation oder dem Betrieb sorgfältig durch und bewahren Sie sie für spätere Referenzen auf.

⚠ Achtung!

- Befolgen Sie für die Installation bitte die nachfolgend beschriebenen Schritte. Eine durch eine fehlerhafte Installation verursachte Beschädigung ist dem Benutzer zuzuschreiben.
- Um einen Kurzschluss zu vermeiden, ziehen Sie bei der Installation nicht an den Drähten und modifizieren diese nicht.
- Es dürfen keine Teile demontiert oder verändert werden. Ein Öffnen und Demontieren dieses Gerätes macht die Garantie zunichte.
- Wartungs- und Reparaturarbeiten dürfen nur von Fachkräften ausgeführt werden.

© Symbolbeschreibung:

- HINWEIS**
- ⚠ Einige Verfahren müssen befolgt werden, um zu verhindern, dass am Produkt Schäden auftreten.
- ⚠ WARNHINWEIS!** Es müssen bestimmte Verfahren befolgt werden, um eigene oder Verletzungen anderer und Schäden am Fahrzeug zu vermeiden.

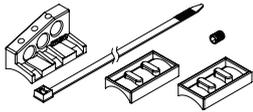


1-1 Zubehör

<p>1 LCD-Messgerät x 1</p>	<p>2 Hauptkabelbaum x 1</p>	<p>3 Aktiver Drehzahlsensor x 1</p>	<p>4 Drehzahlkabel (TYP A) X1</p>
<p>5 Drehzahlkabelsatz (Typ B) x 1</p>	<p>6 Verlängerungsdraht x 1</p>	<p>7 Temperatursensor x 1</p>	<p>8 Externer Schalter (Doppeltastentyp x 1)</p>
<p>9 Gummistreifen x 1</p>	<p>10 Halterung Geschwindigkeitssensor M8 / S-Typ x 1</p>	<p>11 Halterung Geschwindigkeitssensor M10 / S-Typ x 1</p>	<p>12 Sechskantschraube M5 x 5L x P0.8 x 2</p>
<p>13 2,5 mm Sechskantschlüssel x 1</p>	<p>14 3 mm Sechskantschlüssel x 1</p>	<p>15 Messgeräthalterung x 1</p>	<p>16 Schraube M5 x 12L mm x 3</p>
<p>17 Unterlegscheibe M5 x 3</p>	<p>18 Inbusschraube M6 x 35L x 2</p>	<p>19 Inbusschraube M8 x 30L x 2</p>	<p>20 Buchse M6 x 2</p>
<p>21 Buchse M8 x 2</p>	<p>22 Buchse M6 x 2</p>	<p>23 Buchse M8 x 2</p>	

1-2 Optionales Zubehör

1 Drehzahlsensorhalterung vom L-Typ



BI003S01

2 Öltemperatursensor-Adapter

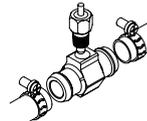
M12 X P1.5 X 15L
M14 X P1.25 X 15L
M14 X P1.5 X 15L
M16 X P1.5 X 15L
M18 X P1.5 X 15L
M20 X P1.0 X 15L
M20 X P1.5 X 15L



BG*****

3 Wassertemperatursensor-Adapter

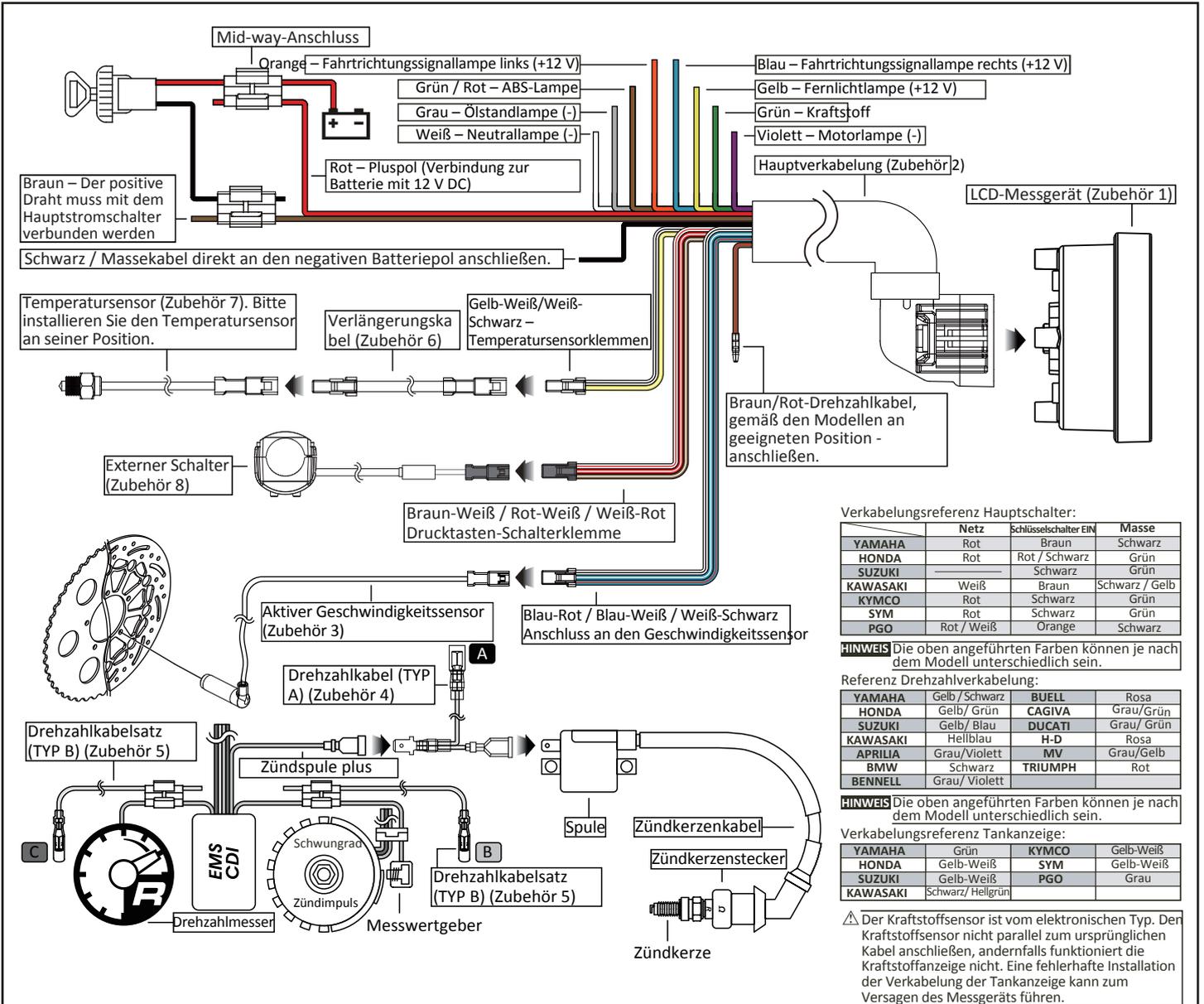
M14
M16. M18
M22. M26 mm



BG0*****

HINWEIS Ein Teil des optionalen Zubehörs kann separat erworben werden. Für weitere Details kontaktieren Sie den örtlichen Vertriebshändler.

2-1 Installationsanweisungen zur Verkabelung

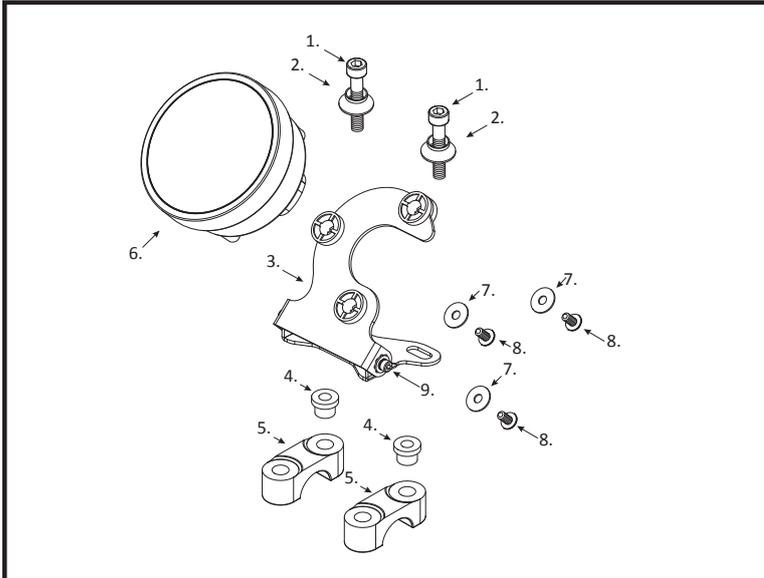


HINWEIS Bei Anschluss der Stromversorgungsverkabelung die Anweisungen genau befolgen. Wenn der rote und der braune Draht parallel angeschlossen werden arbeitet das Messgerät nicht ordnungsgemäß.

⚠ Installation des Drehzahlkabels

Wir empfehlen die Installation einer Zündkerze vom R-Typ oder die gleichzeitige Installation eines Zündkerzensteckers mit niedrigem Widerstand. Verbinden Sie das Drehzahlkabel (Typ A) mit dem Zündkerzenkabel, indem Sie den Stecker und die Buchse verbinden. Schließen Sie das Drehzahlkabel (Typ B) an den Messwertgeber an. Verbinden Sie das Drehzahlkabel (Typ A) parallel mit dem originalen Tachometer-Signalkabel. **Die beste Signalquelle erhalten Sie in der Reihenfolge C>B>A. Testen Sie verschiedene Möglichkeiten, wenn Sie Probleme haben, das Drehzahlsignal zu erhalten.**

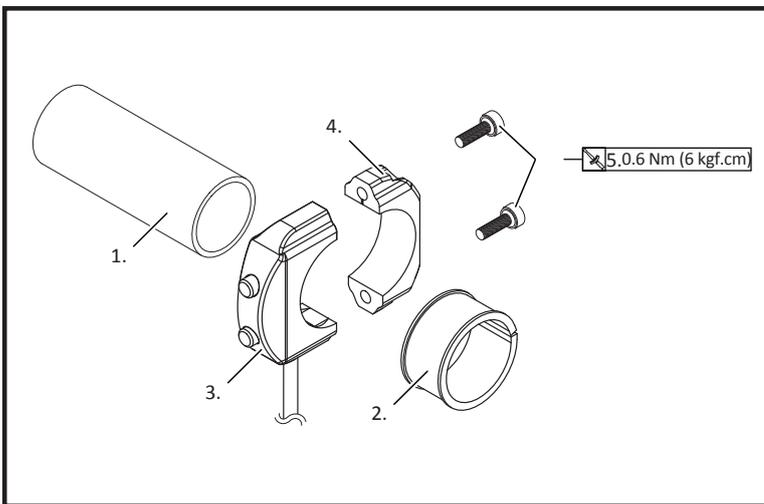
2-2 Installationsanweisungen



Befolgen Sie bei der Installation nachfolgende Schritte.

1. Inbuschraube M6 oder M8 x 2 (Zubehör 18, 19)
2. Buchse M6 oder M8 x 2 (Zubehör 20, 21)
3. Messgerät-Halterung (Zubehör 15)
4. Buchse M6 oder M8 x 2 (Zubehör 22, 23)
5. Lenkstangenhalterung
6. LCD-Messgerät (Zubehör 1)
7. Unterlegscheibe M5 x 3 (Zubehör 17)
8. Schraube M5 x 12L mm x 3 (Zubehör 16) \times 1.1 Nm (11 kgf.cm)
9. Mikro-Stellschraube für die Messgeräthalterung \times 0.45 Nm (4.5 kgf.cm)

HINWEIS Wählen Sie zuerst den Winkel wählen und dann verwenden Sie die Schraube zum Fixieren.



Befolgen Sie bei der Installation nachfolgende Schritte.

1. Lenkstange
2. Gummistreifen (Zubehör 9)

⚠ VORSICHT! Sehen Sie in der nachstehenden Liste nach und entscheiden Sie, ob Sie je nach Lenkergriffdurchmesser den Gummistreifen entsprechend verwenden müssen.

Lenkstange GRÖSSE	Gummistreifen verwenden
7/8" (22,2 mm)	NEIN
1" (25,4 mm)	JA

3. Externer Schalter (Doppeltastentyp) - Oberes Gehäuse (Zubehör 8)
4. Externer Schalter (Doppeltastentyp) - Unteres Gehäuse (Zubehör 8)
5. Schraube M3 x 12 x P0,5 mm

⚠ VORSICHT! Die Gesamtlänge der Verkabelung beträgt 600 mm. Achten Sie auf den Abstand zwischen der Kabelaustrittsöffnung und dem Ende der Lenkstange, um eine unzureichende Kabellänge zu vermeiden.

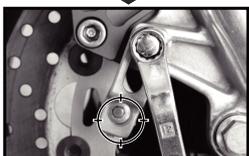
MOTO / ROLLER Anweisungen für Geschwindigkeitssensor-Halterung, S-Typ



Installieren Sie die Sensorhalterung vom S-Typ.



Installieren Sie den Geschwindigkeitssensor an der Halterung.



Stellen Sie die Position der Sensorhalterung so ein, dass der Sensor zum Magnet zeigt, um ein schlechtes Drehzahlensignal oder ein Ausbleiben des Signals zu vermeiden!



Stellen Sie den Abstand zwischen dem Sensor und dem Magneten ein. Wir empfehlen, dass Sie sicherstellen, dass der Abstand unter **1 mm** liegt, um ein gutes Drehzahlensignal zu erfassen.

MOTO / ROLLER Anweisungen für Geschwindigkeitssensor-Halterung, L-Typ



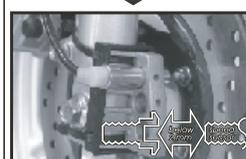
Installieren Sie die L-Halterung und den Anti-Rutsch-Gummi an der Vordergabel und stellen Sie die richtige Höhe und den richtigen Winkel ein.



Installieren Sie den Drehzahlsensor in der richtigen Öffnung der Halterung.



Benutzen Sie den Kabelbinder, um die Halterung an der Vordergabel zu befestigen. Stellen Sie sicher, dass die Scheibenschraube die Öffnung an der Halterung passieren kann, damit der Sensor in der gleichen Öffnung installiert werden kann, um das Geschwindigkeitssignal zu erfassen.



Einstellung des Abstands zwischen dem Sensor und der Schraube, um das beste Geschwindigkeitssignal zu erhalten. Stellen Sie sicher, dass der Abstand geringer als **2 mm** ist, um das beste Signal zu erhalten.



Der aktive Geschwindigkeitssensor kann an metallischen Teilen montiert werden, um die Geschwindigkeit zu erfassen.

Bsp. 1 Die Scheibenschraube.

Bsp. 2 Die Scheibe zur Erfassung des Scheibenspalts (Stellen Sie sicher, dass die Abstände zwischen den Spalten von vornherein gleich sind, um ein fehlerhaftes Drehzahlsignal zu vermeiden.)

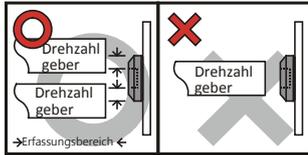
Bsp. 3 Das Kettenrad zur Erfassung des Scheibenspalts (Stellen Sie sicher, dass die Abstände zwischen den Spalten von vornherein gleich sind, um ein fehlerhaftes Drehzahlsignal zu vermeiden.)

Bsp. 4 Hintere Scheibe - Erfassung des Spalts zwischen den Scheiben

Wir empfehlen, die Geschwindigkeit von den Scheibenschrauben zu erfassen. Je mehr Sensorpunkte vorhanden sind, desto besser ist die Genauigkeit der Geschwindigkeit. Die maximale Anzahl von Sensorpunkten, die der Drehzahlsensor erfassen kann, sind 40 Punkte pro Umdrehung.

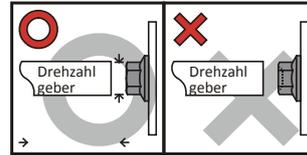
⚠ Nach der Installation drehen Sie das Rad von Hand, um zu prüfen, ob alles in Ordnung ist. Die LED am aktiven Geschwindigkeitssensor leuchtet auf, sobald das Signal erfasst wurde.

Bsp. 1



Innensechskantscheibe
 Bester Erfassungsbereich: Die Kante der Innensechskantscheibe.

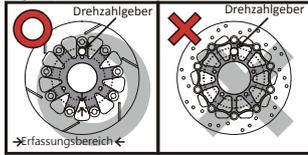
⚠ Erfassen Sie das Signal nicht an der mittleren Öffnung der Innensechskantschraube, um ein falsches Signal zu vermeiden.



Sechskantschraube
 Bester Erfassungsbereich: Die mittlere der Schrauben.

⚠ Einige Sechskantschrauben-Mittelpunkte verfügen über ein kleines Loch in der Mitte. In diesem Fall empfehlen wir Ihnen, das Signal von der Kante der Schraube zu erfassen, wie bei der Innensechskantschraube.

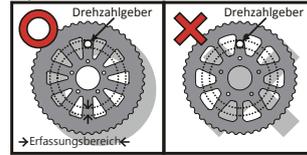
Bsp. 2,4



Die Scheibe
 Der beste Erfassungsbereich: Erfassen Sie das Drehzahlsignal von den Spalten der Scheibe.

⚠ Bitte beachten Sie, dass es Bremsscheiben gibt, bei denen die Spalten verschiedene Abstände haben und diese Methode unwirksam ist.

Bsp. 3

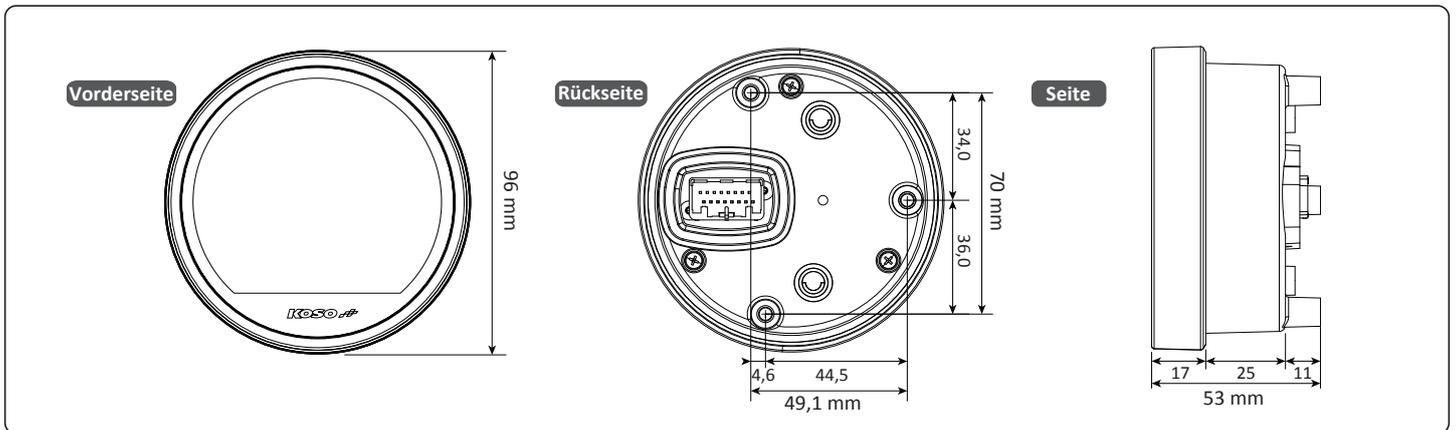


Kettenrad

Bester Erfassungsbereich: Erfassen Sie das Drehzahlsignal von den Spalten des Kettenrads.

⚠ Bitte beachten Sie, dass es Kettenräder gibt, bei denen die Spalten unterschiedliche Abstände haben und diese Methode unwirksam ist.

3-1 Größe des Messgerätes



3-2 Basisfunktionsanweisungen

- Anzeige**
- Motorkontrollleuchte (gelb)
 - Fernlicht (blau)
 - Neutrallampe (grün)
 - Warnlampe (rot)
 - ABS-Lampe (gelb)
 - Fahrtrichtungsanzeige (grün)
 - Schalllicht (rot)

- Tachometer**
- Anzeigebereich: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)
 - Anzeigeeinheit: 1 km/h (MPH)
- Aufzeichnung max. Geschwindigkeit**
- Anzeigebereich: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)
 - Anzeigeeinheit: 1 km/h (MPH)
- Aufzeichnung max. Gang**
- Anzeigebereich: -, N, 1 ~ höchster Gang
- Max. Drehzahl-Aufzeichnung**
- Anzeigebereich: 0 ~ 10.000 U/min, 0 ~ 15.000 U/min
 - Anzeigeeinheit: 111 U/min, 166 U/min
- Max. Temperatur-Aufzeichnung**
- Anzeigebereich: 0,0 bis 250,0°C (32,0 bis 482,0°F)
 - Anzeigeeinheit: 0,1 °C (°F)
- Uhr**
- Einstellbereich: 00:00 ~ 23:59 (24 Stunden)
 - 01:00 ~ 12:59 (12 Stunden)
- Spannungsmesser**
- Anzeigebereich: 8,0 ~ 18,0 V DC.
 - Anzeigeeinheit: 0,1V DC
- Temperatur**
- Anzeigebereich: 0,0 bis 250,0°C (32,0 bis 482,0°F)
 - Anzeigeeinheit: 1 °C (°F)
- Kraftstoffmesser**
- Anzeigebereich: 6 Stufen
 - Anzeigeeinheit: 1 Stufe (16,6 %)



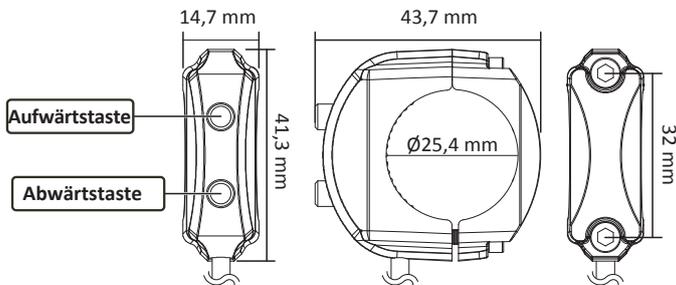
- Drehzahlmesser**
- Anzeigebereich: 0 ~ 10.000 U/min, 0 ~ 15.000 U/min
 - Anzeigeeinheit: 111 U/min, 166 U/min
- Kilometerzähler**
- Anzeigebereich: 0 ~ 99.999 km (Meilen)
 - Anzeigeeinheit: 1 km (Meilen)
- Tageszähler A, B**
- Anzeigebereich: 0,0 ~ 9.999,9 km (Meilen)
 - Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meilen)
- Motorölwartung (Tageszähler O)**
- Anzeigebereich: AUS, -999 ~ 16.000 km (-999 ~ 10.000 Meilen).
 - Anzeigeeinheit: 1 km (Meilen)
- Ganganzeige**
- Anzeigebereich: AUS, -, N, 1 bis höchster Gang

3-3 Spezifikationen

●Tachometer	Anzeigebereich: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH) Anzeigeeinheit: 1 km/h (MPH), umschaltbar	○Warneinstellung Überhitzung	Einstellbereich: 60 ~ 250 °C (140 ~ 482 °F). Bei Überschreitung des eingestellten Wertes (einschließlich) flackert der Wert und das Warnsignal leuchtet entsprechend der Einstellung. Einsteleinheit: 1 °C (°F)
○Einstellung der Geschwindigkeitswarnung	Einstellbereich: 30 ~ 360 km/h (19 ~ 225 MPH), Bei Überschreitung des eingestellten Wertes (einschließlich) flackert der Wert und das Warnsignal leuchtet entsprechend der Einstellung. Einsteleinheit: 1 km/h (MPH)	○Max. Temperatur-Aufzeichnung	Anzeigebereich: 0,0 ~ 250°C (32 ~ 482°F), kann manuell auf Null zurückgesetzt werden Anzeigeeinheit: 0,1 °C (°F)
○Aufzeichnung max. Geschwindigkeit	Anzeigebereich: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH), kann manuell auf Null zurückgesetzt werden Anzeigeeinheit: 1 km/h (MPH)	●Kraftstoffmesser	Anzeigebereich: 6 Stufen Anzeigeeinheit: 1 Stufe (16,6 %)
○Kilometerzähler	Einstellbereich: 0 ~ 99.999 km (Meilen) Einsteleinheit: 1 km (Meilen)	●Kraftstoffwiderstand	Einstellbereich: 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 390 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, Schalter, Benutzerdefiniert, AUS
○Tageszähler A, B	Anzeigebereich: 0,0 ~ 9.999,9 km (Meilen) manuell auf Null zurückgesetzt werden Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meilen)	○Einstellung der Kraftstoffwarnung	Einstellbereich: 0 ~ 3/6-Gitter Einsteleinheit: 1 Gitter
●Motorölwartung (Tageszähler O)	Anzeigebereich: AUS, -999 ~ 16.000 km (-999 ~ 10.000 Meilen), kann manuell zurückgesetzt werden Anzeigeeinheit: 1 km (Meilen)	●Uhr	Einstellbereich: 00:00 ~ 23:59 (24 Stunden) 01:00 ~ 12:59 (12 Stunden)
○Motorölwartungswarnung	Einstellbereich: AUS, 500 bis 16,000 km (300 bis 10,000 Meilen) Bei weniger als 0 km/h (Meilen) wird der Wert auf dem Bildschirm angezeigt und flackert zur Warnung, und das Warnsignal leuchtet entsprechend der Einstellung. Einsteleinheit: 100 km (Meilen)	●Spannungsmesser	Anzeigebereich: 8,0 ~ 18,0 V DC. Anzeigeeinheit: 0,1V DC
●Reifenumfang	Einstellbereich: 300 ~ 2.500 mm Einsteleinheit: 1 mm	○Niederspannungswarnung	Einstellbereich: 8,0 bis 13,0 V DC, wenn der eingestellte Warnwert länger als fünf Sekunden unterschritten wird, flackert der Wert und das Warnsignal leuchtet entsprechend der Einstellung. Einsteleinheit: 0,1V DC
○Tastpunkt	Einstellbereich: 1 ~ 20 P Einsteleinheit: 1 P	●Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung	Einstellbereich: 1/5 (dunkelste) ~ 5/5 (hellste) Einsteleinheit: 1/5 (20 %)
●Ganganzeige	Anzeigebereich: AUS, -, N, 1 bis höchster Gang	●Einheit	Geschwindigkeitseinheit: km/h, MPH. Temperatureinheit: °C (Celsius) und °F (Fahrenheit).
○Aufzeichnung max. Gang	Anzeigebereich: -, N, 1 bis höchster Gang, kann manuell auf Null zurückgesetzt werden	○Betriebsspannung	DC 12V
●Drehzahlmesser	Anzeigebereich: 0 ~ 10.000 U/min, 0 ~ 15.000 U/min Anzeigeeinheit: 111 U/min, 166 U/min	●Betriebstemperatur	-20 bis 85 °
○Schaltblitz-Warnung	Einstellbereich: 1.000 ~ 10.000 U/min/0 bis 15.000 U/min. Bei Überschreitung des eingestellten Wertes (einschließlich) leuchtet das Warnsignal entsprechend der Einstellung auf. Einsteleinheit: 100 U/min	○Lagertemperatur	-30 bis 90 °C
○Max. Drehzahl-Aufzeichnung	Anzeigebereich: 1.000 ~ 10.000 U/min/0 ~ 15.000 U/min, kann manuell auf Null zurückgesetzt werden Anzeigeeinheit: 111 U/min, 166 U/min	●Spezifikation	JIS D 0203 (S2)
●Temperatur	Anzeigebereich: 0,0 bis 250,0°C (32,0 bis 482,0°F) Anzeigeeinheit: 0,1 °C (°F)	●Größe des Messgerätes	D 96 mm
		●Gewicht des Messgerätes	Ca. 184g
		●Anzeige	<ul style="list-style-type: none"> ●Motorkontrollleuchte (gelb)  ●Fernlicht (blau)  ●Neutrallampe (grün)  ●Warnlampe (rot)  ●ABS-Lampe (gelb)  ●Fahrtrichtungsanzeige (grün)  ●Schaltlicht (rot) 

HINWEIS Entwurf und Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

3-4 Abmessungen, Spezifikationen (Externer Messgeräteschalter)



●Betriebstemperatur	-20 bis 85 °C
○Lagertemperatur	-30 bis 90 °C
●Standard	JIS D 0203
●Effektive Spannung	8 ~ 32 V DC/max. 50 mA/1,6 W Ca.
●Größe	43,7 x 41,3 x 14,7 mm
●Gewicht	Ca. 39g

HINWEIS Der externe Messgeräteschalter (Zubehör 8) ist für 22,2 mm (7/8") und 25,4 mm (1")-Lenkstangen geeignet.

HINWEIS Entwurf und Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

4-1 Beschreibung der Hauptmenü-Umschaltung (einschließlich Warnbildschirm) - Aufwärtstaste

000
00:00 43520 km
12.5 v
TEMP 56.8 °C

- Drücken Sie auf dem Gesamtkilometerstand-Bildschirm die Aufwärtstaste, um den Bildschirm TRIP A aufzurufen.
- Auf dem Gesamtkilometerstand-Bildschirm drücken Sie die **Aufwärtstaste 3 Sekunden lang**, um auf den Einstellbildschirm zu gelangen.

HINWEIS Drücken Sie bei einer Warnung die **Aufwärtstaste** um zum Warnbildschirm zu wechseln.

Wenn keine Warnung auftritt

Alert
00:00
12.5 v
TEMP 56.8 °C

- Drücken Sie auf dem Motoröl-Warnbildschirm die **Aufwärtstaste**, um den Bildschirm TRIP A aufzurufen.

HINWEIS Eine Warnung wird nur auf dem Bildschirm angezeigt, wenn sie auftritt.

Trip A
00:00 253.0 km
12.5 v
TEMP 56.8 °C

- Drücken Sie auf dem Bildschirm TRIP A die **Aufwärtstaste**, um zum Bildschirm TRIP B zu gelangen.

- Drücken Sie die **Aufwärtstaste 3 Sekunden lang**, um die TRIP-A-Aufzeichnung zurückzusetzen.

Trip A 00:00 253.0 km
12.5 v TEMP 56.8 °C → Trip A 00:00 0.0 km
12.5 v TEMP 56.8 °C

Trip B
00:00 1398.7 km
12.5 v
TEMP 56.8 °C

- Drücken Sie auf dem Bildschirm TRIP B die **Aufwärtstaste**, um zum Bildschirm TRIP O zu gelangen.

- Drücken Sie die **Aufwärtstaste 3 Sekunden lang**, um die TRIP-B-Aufzeichnung zurückzusetzen.

Trip B 00:00 1398.7 km
12.5 v TEMP 56.8 °C → Trip B 00:00 0.0 km
12.5 v TEMP 56.8 °C

Trip O
00:00 503 km
12.5 v
TEMP 56.8 °C

- Drücken Sie auf dem Bildschirm TRIP O die **Aufwärtstaste**, um zum Bildschirm für die maximale Aufzeichnung zu gelangen.

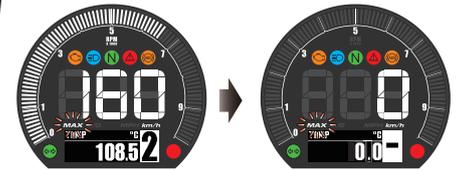
- Drücken Sie die **Aufwärtstaste 8 Sekunden lang**, um die TRIP-O-Aufzeichnung zurückzusetzen.

Trip O 00:00 503 km
12.5 v TEMP 56.8 °C → Trip O 00:00 3000 km
12.5 v TEMP 56.8 °C



- Drücken Sie auf dem Max. Aufzeichnung-Bildschirm die **Aufwärtstaste**, um zum Gesamtkilometerstand-Bildschirm zurückzukehren.

- Drücken Sie die **Aufwärtstaste 3 Sekunden lang**, um den Max. Aufzeichnung-Bildschirm zurückzusetzen.



000
00:00 43520 km
12.5 v
TEMP 56.8 °C

- Am Gesamtkilometerstand-Bildschirm.

4-2 Beschreibung der Hauptmenü-Schaltvorgänge -Abwärts-Taste

000
00:00 43520 km
12.5 v
TEMP 56.8 °C

- Drücken Sie auf dem Temperatur-Bildschirm die **Abwärtstaste**, um auf den Kraftstoff-Bildschirm umzuschalten.

000
00:00 43520 km
12.5 v
Fuel

- Drücken Sie auf dem Kraftstoff-Bildschirm die **Abwärtstaste**, um zum Gesamttemperatur-Bildschirm zurückzugehen.

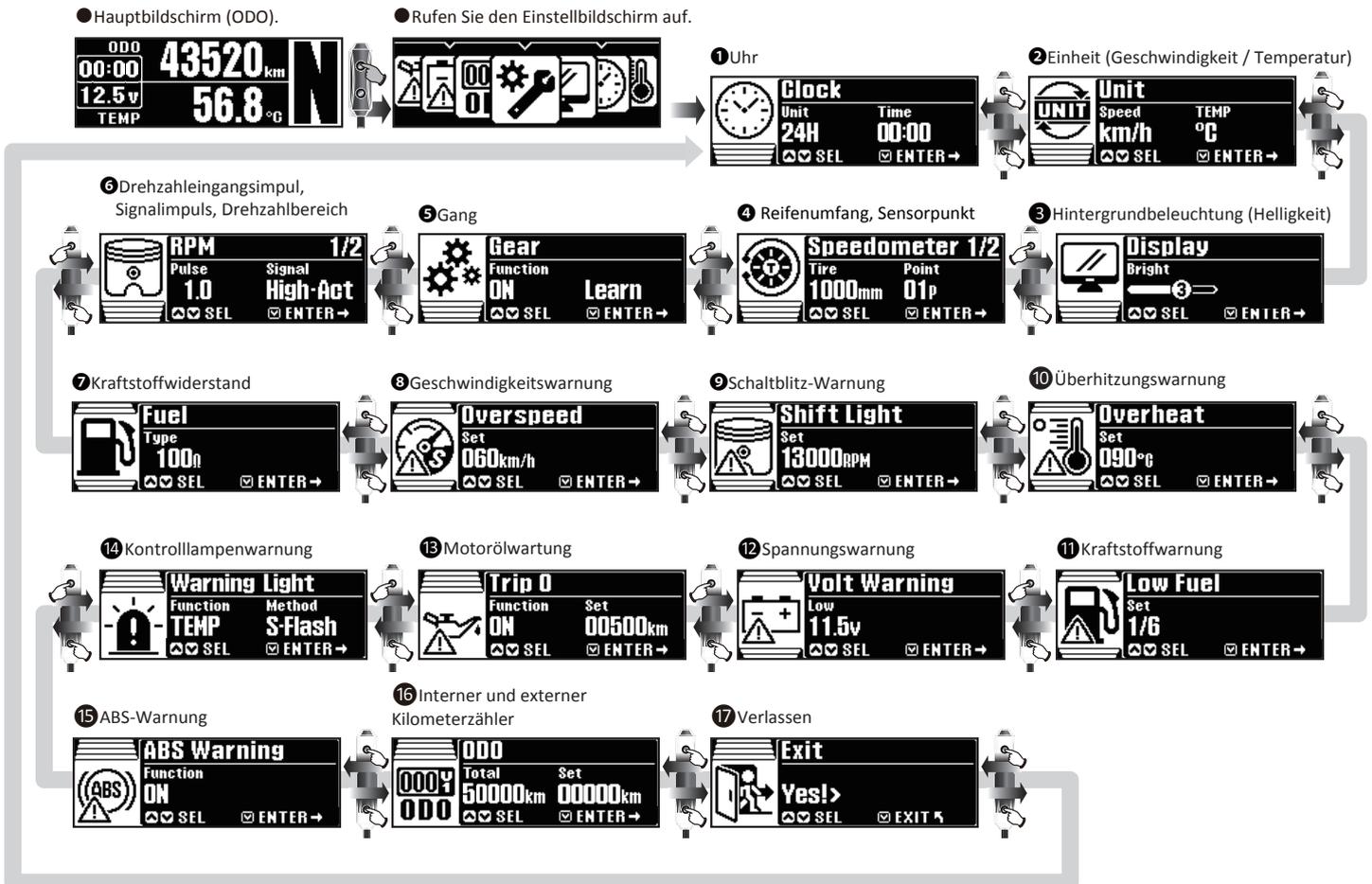
000
00:00 43520 km
12.5 v
TEMP 56.8 °C

- Am Temperatur-Bildschirm.

5 Beschreibung der Einstellbildschirm-Umschaltung

- Drücken Sie die Aufwärtstaste auf dem Hauptbildschirm (ODO) 3 Sekunden lang, um auf den Einstellbildschirm zu gelangen.
- Drücken Sie die Aufwärts- oder die Abwärtstaste, um auszuwählen
 1. Uhr; 2. Einheit (Geschwindigkeit / Temperatur); 3. Hintergrundbeleuchtung (Helligkeit); 4. Reifenumfang, Sensorpunkt
 5. Gang; 6. Drehzahleingangsimpuls, Signalimpuls, Drehzahlbereich; 7. Kraftstoffwiderstand; 8. Geschwindigkeitswarnung; 9. Schaltblitz-Warnung; 10. Überhitzungswarnung; 11. Kraftstoffwarnung; 12. Spannungswarnung; 13. Motorölwartung; 14. Kontrolllampenwarnung; 15. ABS-Warnung; 16. Interner und externer Kilometerzähler; 17. Verlassen

HINWEIS Wenn während der Einstellung 30 Sekunden lang keine Taste gedrückt wird, folgt automatische Rückkehr zum Startbildschirm.



5-1 Uhreinstellung



- Drücken Sie auf dem Uhrzeit-Bildschirm die **Abwärtstaste 3 Sekunden lang**, um den Uhrzeiteinstell-Bildschirm aufzurufen.



- **Beispiel: Wechseln auf 12 h.**
- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsoption auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: 12 h, 24 h
Standardwert: 24 h



- Bsp. Wechseln des Zeitformats von 24 h auf 12 h.
- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um die Stundeneinstellung der Zeit aufzurufen.



- **Beispiel: Einstellen der Uhr (Stunden) auf 10 Stunden.**

- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsnummer auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Die Reihenfolge der Cursorbewegung ist: Stunde -> Ziffern in zehn Minuten > Ziffern in Minuten

HINWEIS Einstellbereich:
1~12 (12 h) / 0~23 (24 h)
Standardwert: 12 (12h) / 0 (24 h)



- Bsp. Einstellung der Zeit von 00:00 Uhr auf 10:00 Uhr.
- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um die Minuteneinstellung der Zeit aufzurufen.



- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.

- **Beispiel: Einstellen der Uhr (Minute) auf 10 Minuten.**

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: 00 ~ 59 Minuten
Standardwert: 0.



- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsnummer auszuwählen.



- Bsp. Einstellen der Minuten von 0 Minuten auf 10 Minuten.

- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zum Uhrzeit-Bildschirm zurückzukehren.



- Uhrzeit-Bildschirm.

5-2 Einstellung der Einheit (Geschwindigkeit, Temperatur)



- Drücken Sie auf dem Einheitenbildschirm die **Abwärtstaste 3 Sekunden lang**, um zur Einstellung der Geschwindigkeitseinheit zu gehen.



- **Beispiel: Einstellen der Geschwindigkeitseinheit auf MPH.**

- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsoptionen auszuwählen.

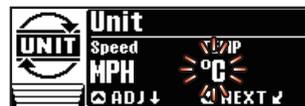
⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: km/h, MPH
Standardwert: km/h



- Bsp. Änderung der Geschwindigkeitseinheit von km/h auf MPH.

- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um auf den Bildschirm zur Einstellung der Temperatureinheit zu gelangen.



- **Beispiel: Einstellen der Temp.einheit auf °F.**

- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsoptionen auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: °C (Celsius) und °F (Fahrenheit)
Standardwert: °C (Celsius)



- Bsp. Temp.einheit von °C (Celsius) auf °F (Fahrenheit) ändern.

- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zum Einheitenbildschirm zurückzukehren.

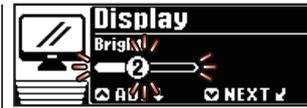


- Der Einheitenbildschirm.

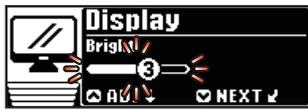
5-3 Einstellung der Hintergrundbeleuchtung (Helligkeit)



- Drücken Sie am Bildschirm für die Hintergrundbeleuchtung die **Abwärtstaste 3 Sekunden lang**, um die Einstellung der Hintergrundbeleuchtung aufzurufen.



- Bsp. Änderung der Einstellung der Hintergrundhelligkeit von 3/5 (60 %) zu 2/5 (40 %).
- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zum Bildschirm für die Hintergrundbeleuchtung zurückzukehren.



- **Beispiel: Einstellen der Hintergrundhelligkeit auf 2/5 (40 %).**
- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsnummer auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: 1/5 (dunkelste) ~ 5/5 (hellste)
Einstelleinheit: 20 % pro Stufe.
Standardwert: 3/5 (60 %).

HINWEIS Die Helligkeit des Hintergrunds ändert sich sofort nach Einstellung des Wertes.



- Bildschirm für die Hintergrundbeleuchtung.

5-4 Einstellung von Reifenumfang und Sensorpunkt



- Drücken Sie am Bildschirm für den Reifenumfang und den Sensorpunkt die **Abwärtstaste 3 Sekunden lang**, um die Einstellung für Reifenumfang und Sensorpunkt aufzurufen.

⚠ **VORSICHT!**

- Messen Sie den Reifenumfang (der Reifen, an dem Sie den Sensor installieren werden) und legen Sie die Anzahl der Sensorpunkte fest.
- Die am Messgerät angezeigte Geschwindigkeit wird durch die Einstellung beeinflusst. Überzeugen Sie sich vor der Eingabe davon, dass die Einstellungsnummer korrekt ist.

⚠ Bitte ändern Sie diesen Einstellwert, wenn Sie die Reifengröße ändern.



- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsnummer auszuwählen.



- Bsp. Änderung des Sensorpunktwerts von 01 P auf 06 P.
- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um Einstellung des Lernmodus aufzurufen.



- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um den Lernmodus zu starten.



- Fahren Sie 1 km (1 Meile). Drücken Sie nach der Ankunft die **Abwärtstaste**. Schließen Sie den Lernvorgang durch Rückkehr zum Bildschirm für Reifenumfang und Sensorpunkt ab.



HINWEIS Wenn für die Einheit Meile eingestellt ist, fahren Sie bitte 1 Meile.

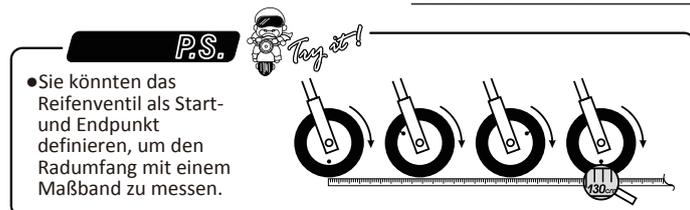
- Drücken Sie die **Aufwärtstaste** zum Abbrechen des Lernvorgangs.



- Wenn „Over!“ angezeigt wird, ist der ermittelte Wert zu hoch und überschreitet den Einstellbereich.



- Wenn „Short!“ angezeigt wird, ist der ermittelte Wert nicht ausreichend und niedriger als der Einstellbereich.



- Sie könnten das Reifenventil als Start- und Endpunkt definieren, um den Radumfang mit einem Maßband zu messen.



- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsnummer auszuwählen.



- Bsp. Einstellung des Reifenumfangs von 1.000 auf 1.300 mm.
- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zur Sensorpunkteinstellung zu gelangen.



- **Beispiel: Einstellen des Sensorpunktwerts auf 06 P.**
- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: 01 P~20 P.
Standardwert: 01 P.



- Bildschirm für den Reifenumfang und den Sensorpunkt.

5-5 Gang-Einstellung



- Drücken Sie auf dem Gang-Bildschirm die **Abwärtstaste 3 Sekunden lang**, um die Gangeinstellung aufzurufen.



- **Beispiel: Sie möchten die Gangeinstellung auf ON (EIN) einstellen.**
- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsoptionen auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: EIN, AUS.
Standardwert: EIN.

HINWEIS Kehren Sie mit OFF (AUS) zum Gangbildschirm zurück.



- Bsp. Einstellung der Gangeinstellung auf ON (EIN).

- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um den Bildschirm für Einstellen der Gangerlernung aufzurufen.



- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellung des Lernmodus zu starten.
- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zum Gangbildschirm zurückzukehren.

HINWEIS Rufen Sie den Lernmodus auf und erlernen Sie die Gangstellung gemäß Geschwindigkeit und Drehzahl.



- In der Gang-Erlernung-Einstellung.

⚠ **VORSICHT!**
Stellen Sie vor der Einstellung sicher, dass Ihr Motor auf Neutral gestellt wurde, um eine Fehlererfassung zu vermeiden.

⚠ **VORSICHT!**
„Fail“ auf dem Bildschirm deutet auf eine Fehlererfassung hin. Bitte setzen Sie die Gang-Erlernung zurück.

⚠ **VORSICHT!**
Wenn Gang-Erlernung nicht erforderlich ist, drücken Sie die **Aufwärtstaste 3 Sekunden lang**, um die Gang-Erlernung abzubrechen.

- Wenn N → 1 angezeigt wird, wechseln Sie zum Fahren in den 1. Gang. Wenn Gang 1 erkannt wird, wird 1 → 2 angezeigt. Schalten Sie dann in den 2. Gang.

PS *Key Set!*

- Bei der tatsächlichen Gangerlernung wählen Sie bitte eine Straße aus, die breit ist und eine gerade Strecke ohne Ampeln aufweist, um präzisere Einstellungen und Verkehrssicherheit zu gewährleisten.



1 → 2 ◦ In den 2. Gang schalten.

2 → 3 ◦ In den 3. Gang schalten.

3 → 4 ◦ In den 4. Gang schalten.

4 → 5 ◦ In den 5. Gang schalten.

5 → 6 ◦ In den 6. Gang schalten.

HINWEIS Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um den Lernprozess abzubrechen und zum Hauptbildschirm zurückzukehren.



- Wenn nach Erreichen und Einlegen des 6. Gangs 6 → 7 angezeigt wird, so warten Sie einige Sekunden, um die Gangerlernung abzuschließen und kehren Sie dann zum Gang-Bildschirm zurück.

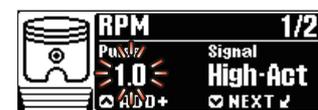


- Der Gang-Bildschirm.

5-6 Drehzahleingangsimpuls, Signalimpuls & Drehzahlbereich



- Drücken Sie am Bildschirm für Drehzahleingangspuls und Signalimpuls und Drehzahlbereich die **Abwärtstaste 3 Sekunden lang**, um die Einstellung für Drehzahleingangspuls und Signalimpuls und Drehzahlbereich abzurufen.



- **Beispiel: Sie möchten den Drehzahleingangsimpuls auf 2 einstellen (4 Hübe, 4 Kolben).**

- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsnummer auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: P-0,5, 1,0~24,0.
Standardwert: 1,0.

Der Einstellwert	Die korrespondierende Hub- und Kolbenzahl.		Die korrespondierende Drehzahl signalfrequenz pro Zündung
0.5	—	4C-1P	2 Drehzahl signal pro 1 Zündung.
1.0	2C-1P	4C-2P	1 Drehzahl signal pro 1 Zündung.
2.0	2C-2P	4C-4P	1 Drehzahl signal pro 2 Zündungen.
3.0	2C-3P	4C-6P	1 Drehzahl signal pro 3 Zündungen.
4.0	2C-4P	4C-8P	1 Drehzahl signal pro 4 Zündungen.
5.0	—	4C-10P	1 Drehzahl signal pro 5 Zündungen.
6.0	2C-6P	4C-12P	1 Drehzahl signal pro 6 Zündungen.

⚠ **VORSICHT!**

Die meisten Viertakt-Motorräder mit nur einem Kolben zünden alle 360 Grad einmal, sodass die Einstellung die gleiche wie für Zweitakt-Motorräder und Motoren mit einem Kolben sein muss.



- Bsp. Die Drehzahleingangsimpuls-Einstellung wird von 1.0 auf 2.0 geändert.

- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zur Einstellung für den Signalimpuls zu gelangen.



- **Beispiel: Stellen Sie den Signalimpuls auf Low-Act ein.**

- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsoptionen auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: High-Act, Low-Act.
Standardwert: High-Act.



- Bsp. Stellen Sie den Signalimpuls von High-Act auf Low-Act ein.

- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zum Bildschirm für den Drehzahlbereich zu gelangen.



- Beispiel: Einstellung des Drehzahlbereichs auf 15.000 U/min.
- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsoptionen auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: 10.000 U/min, 15.000 U/min.
Standardwert: 10.000 U/min.

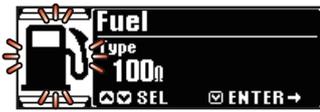


- Bildschirm für Drehzahleingangspuls und Signalimpuls und Drehzahlbereich



- Bsp. Änderung des Drehzahlbereichs von 10.000 U/min zu 15.000 U/min.
- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zum Bildschirm für Drehzahleingangspuls, Signalimpuls und Drehzahlbereich zurückzukehren.

5-7-1 Widerstandseinstellung der Kraftstoffanzeige (Ω)



- Drücken Sie auf dem Bildschirm Widerstand der Kraftstoffanzeige die **Abwärtstaste 3 Sekunden lang**, um die Widerstandseinstellung der Kraftstoffanzeige aufzurufen.



- Beispiel: Wenn es sich beim Fahrzeug um eine YAMAHA T-MAX 530 handelt, beträgt der Widerstand gemäß Service-Handbuch 100 Ω.

- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsnummer auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 390 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SW, Benutzerdefiniert, AUS. Standardwert: 100 Ω.

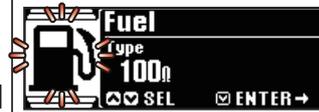
HINWEIS Das Kraftstoffmessgerät zeigt beim Anschluss an.



- Bsp. Einstellen des Widerstandswert der Tankanzeige auf 100 Ω.

- Drücken Sie **Abwärtstaste**, um zum Bildschirm für den Widerstand der Tankanzeige zurückzukehren.

HINWEIS Wenn die Einstellung „Benutzerdefiniert“ ist, wird die Betriebseinstellung 5-7-2 (manuell) oder 5-7-3 (automatisch) aufgerufen.



- Bildschirm für den Widerstand der Tankanzeige.

5-7-2 Widerstandseinstellung der Kraftstoffanzeige (Manuell)



- Drücken Sie die **Abwärtstaste** um die Einstellung (manuell) für den Widerstand der Tankanzeige aufzurufen.



- Beispiel: Einstellen des niedrigsten Tankanzeigen-Widerstands auf 90 Ω.

- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.



- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsnummer auszuwählen.



- Bsp. Einstellen des niedrigsten Tankanzeigen-Widerstands von 80 Ω auf 90 Ω.

- Drücken Sie die **Abwärtstaste** zweimal, um die Einstellung für den höchsten Widerstand der Tankanzeige aufzurufen.



- Beispiel: Einstellung des höchsten Tankanzeigen-Widerstands auf 10 Ω.

- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.



- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsnummer auszuwählen.



- Bsp. Einstellen des höchsten Widerstands der Tankanzeige auf 10 Ω.

- Drücken Sie **Abwärtstaste**, um zum Bildschirm für den Widerstand der Tankanzeige zurückzukehren.



- Bildschirm für den Widerstand der Tankanzeige.

5-7--3 Einstellung für den Widerstand der Tankanzeige (Automatische Erkennung)



- Drücken Sie **Abwärtstaste**, um die Einstellung (Automatische Erkennung) für den Widerstand der Tankanzeige aufzurufen.

⚠ VORSICHT!

- Vor der Erfassung stellen Sie sicher, dass Ihr aktueller Kraftstoffstand in der niedrigsten Stellung ist, die Sie einstellen möchten.
- Halten Sie das Fahrzeug einige Sekunden lang an, damit die Kraftstoffoberfläche zum Stillstand kommen kann, dann starten Sie die Erfassung des Widerstands.

P.S.



- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, wenn der Schwimmer auf der Kraftstoffoberfläche in der niedrigsten Stellung ist. Dann wird der Widerstand als ca. 90 Ω erkannt.

Die niedrigste Stellung



- Bsp. Die automatische Erfassung des niedrigsten Tankanzeigen-Widerstandswerts ergab 90 Ω.
- Drücken Sie die **Abwärtstaste** 5 Mal, um den Bildschirm zur automatischen Erfassung des niedrigsten Widerstands des Kraftstoffstands aufzurufen.

P.S.



Die höchste Stellung



- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, wenn der Schwimmer auf der Kraftstoffoberfläche in der höchsten Stellung ist. Dann wird der Widerstand als ca. 10 Ω erkannt.



- Bsp. Die automatische Erfassung des höchsten Tankanzeigen-Widerstandswerts ergab 10 Ω.
- Drücken Sie **Abwärtstaste** 5 Mal, um zum Bildschirm für den Widerstand der Tankanzeige zurückzukehren.



- Bildschirm für den Widerstand der Tankanzeige.

5-8 Einstellung der Geschwindigkeitswarnung



- Drücken Sie auf dem Bildschirm für die Geschwindigkeitswarnung die **Abwärtstaste 3 Sekunden lang**, um die Einstellung für die Geschwindigkeitswarnung aufzurufen.



- Beispiel: Einstellen des Werts der Geschwindigkeitswarnung auf 80 km/h.
- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich:
30 ~ 360 km/h (20 ~ 225 MPH).
Standardwert: 60 km/h (38 MPH)



- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsnummer auszuwählen.



- Bsp. Wert der Geschwindigkeitswarnung von 60 km/h auf 80 km/h ändern.

- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zum Einstellungsbildschirm für die Geschwindigkeitswarnung zurückzukehren.



- Bildschirm für die Geschwindigkeitswarnung.

5-9 Einstellung der Schaltwarnlampe



- Drücken Sie auf dem Schaltblitzwarnungsbildschirm die **Abwärtstaste 3 Sekunden lang**, um die Einstellung der Schaltblitzwarnung aufzurufen.



- Beispiel: Einstellung der Schaltblitzwarnung auf 12.000 U/min.
- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: 1.000 ~ 10.000 U/min/1.000~15.000 U/min.
Standardwert: 9.000 U/min, 13.000 U/min.

HINWEIS Da sich der Einstellwert für den Umfang der Drehzahl entsprechend dem Bereich von 5 bis 6 U/min unterscheidet, sind der Überlauf-Warnungsbereich und die Standardeinstellung verschieden.



- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsnummer auszuwählen.



- Bsp. Wert der Schaltblitzwarnung von 13.000 U/min auf 12.000 U/min ändern.
- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zum Bildschirm für die Schaltblitzwarnung zurückzukehren.



- Bildschirm für die Schaltblitzwarnung.

5-10 Einstellung der Überhitzungswarnung



- Drücken Sie auf dem Bildschirm der Überhitzungswarnung die **Abwärtstaste 3 Sekunden lang**, um die Einstellung der Überhitzungswarnung aufzurufen.



- Bsp. Einstellen des Werts der Überhitzungswarnung von 90°C auf 120°C.
- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zur Einstellung für die Überhitzungswarnung zurückzukehren.



- **Beispiel: Einstellen des Werts der Überhitzungswarnung auf 120 °C.**
- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.



- Bildschirm der Überhitzungswarnung.

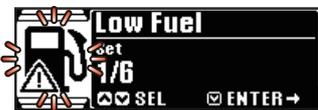


- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsnummer auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich:
60 ~250°C (140 ~482°F).
Standardwert: 90°C (194°F).

5-11 Einstellung der Warnung niedriger Kraftstoffstand



- Drücken Sie auf dem Bildschirm der Warnung niedriger Kraftstoffstand die **Abwärtstaste 3 Sekunden lang**, um die Einstellung der Warnung niedriger Kraftstoffstand aufzurufen.



- Bsp. Einstellen des Warnwerts niedriger Kraftstoffstand von 1 / 6 auf 3 / 6.
- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zum Bildschirm der Warnung niedriger Kraftstoffstand zurückzukehren.



- **Beispiel: Warnwert niedriger Kraftstoffstand auf 3 / 6 einstellen.**
- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsnummer auszuwählen.



- Bildschirm der Warnung niedriger Kraftstoffstand.

5-12 Einstellung der Spannungswarnung



- Drücken Sie am Bildschirm für die Spannungswarnung die **Abwärtstaste 3 Sekunden lang**, um die Einstellung der Niederspannungswarnung aufzurufen.



- Bsp. Wert der Unterspannungswarnung von 11,5 V DC auf 11,0 V DC ändern.
- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zum Bildschirm für die Spannungswarnung zurückzukehren.



- **Beispiel: Einstellung der Niederspannungswarnung auf 11,0 V DC.**
- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.



- Bildschirm für die Spannungswarnung.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: 8,0 bis 13,0 V DC
Standardwert: 11,5 V DC



- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsnummer auszuwählen.

5-13 Einstellung Motorölwartung



- Drücken Sie auf dem Bildschirm der Motorölwartung die **Abwärtstaste 3 Sekunden lang**, um die Einstellungen der Motorölwartung aufzurufen.



- Bsp. Einstellen des Wartungskilometerstands auf (EIN).
- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um den Hauptbildschirm für den Wartungskilometerstand aufzurufen.



- **Beispiel: Einstellen des Wartungskilometerstands auf (EIN).**
- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsnummer auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: EIN, AUS.
Standardwert: EIN.

HINWEIS Wenn er auf AUS eingestellt wurde, kehren Sie zum Hauptbildschirm des Wartungskilometerstands zurück.



- Beispiel: Einstellung des Wertes des Wartungskilometerstands auf 12.000.
- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: 500 ~ 16.000 km (300 ~ 10.000 Meilen)
Standardwert: 500 km (300 Meilen).



- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsnummer auszuwählen.



- Bsp. Die Einstellung der Motorölwartung wird von 500 km auf 12.000 km geändert.
- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zum Bildschirm für die Motorölwartung zurückzukehren.



- Bildschirm für die Motorölwartung.

5-14 Einstellung der Warnlampe



- Drücken Sie auf dem Bildschirm für Warnlampen die **Abwärtstaste 3 Sekunden lang**, um die Einstellung der Warnlampen aufzurufen.



- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsnummer auszuwählen.
- Drücken Sie zur Bestätigung Ihrer Auswahl die **Abwärtstaste**.



⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: TEMP, L-Kraftstoff, L-Spannung, Tageskilometerzähler O, T-Gang, Geschwindigkeit.
Standardwert: TEMP.



- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsnummer auszuwählen.
- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zum Warnlampen-Bildschirm zurückzukehren.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: Stetig, Blinken, S-Blinken, AUS.
Standardwert: S-Blitz



- Warnlampen-Bildschirm.

5-15 Einstellung der ABS-Warnung



- Drücken Sie auf dem Bildschirm für die ABS-Warnung die **Abwärtstaste 3 Sekunden lang**, um die Einstellung der ABS-Warnung aufzurufen.



- Beispiel: Einstellen des ABS-Warnwerts auf EIN.
- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsnummer auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: EIN, AUS.
Standardwert: EIN.

⚠ Wenn Sie EIN wählen, wird die ABS-Signallampe (ABS) aktiviert.



- Bsp. Einstellen der ABS-Warnung auf EIN.
- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zum Bildschirm für die ABS-Warnung zurückzukehren.



- Der Bildschirm für die ABS-Warnung.

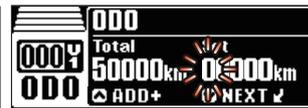
5-16 Interne und externe Kilometerzähler-Einstellung



- Drücken Sie auf dem Bildschirm für den internen und externen Kilometerzähler die Abwärtstaste 3 Sekunden lang, um die Einstellung des externen Kilometerzählers aufzurufen.

⚠ Sie können den internen Kilometerzähler nicht anpassen und löschen.

HINWEIS Anzeigebereich: 0 ~ 99.999 km (Meilen).



- Drücken Sie die **Aufwärtstaste**, um die Einstellungsnummer auszuwählen.



- Bsp. Änderung des externen Gesamtstreckenwertes von 00.000 km auf 12.500 km.

- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zum Bildschirm des internen und externen Kilometerzählers zurückzukehren.



- Interner und externer Kilometerzähler-Bildschirm.



- **Beispiel: Einstellung der externen Gesamtstrecke auf 12.500 km.**

- Drücken Sie die **Abwärtstaste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Reihenfolge des Cursors: hunderttausend -> zehntausend -> tausend -> -> hundert -> zehn -> Einerstelle.

HINWEIS Einstellbereich: 0 bis 99.999 km (Meilen)

5-17 Verlassen-Einstellung



- Drücken Sie auf dem Verlassen-Bildschirm die **Abwärtstaste 3 Sekunden lang**, um zum Kilometerzähler-Hauptbildschirm zurückzukehren.



Der Kilometerzähler-Hauptbildschirm.

6 Fehlerbehebung

Die folgenden Situationen zeigen keine Fehlfunktion des Messgeräts an. Prüfen Sie bitte Folgendes, bevor Sie uns kontaktieren.

Störung	Element prüfen	Störung	Element prüfen
Das Messgerät arbeitet bei eingeschaltetem Strom nicht.	<ul style="list-style-type: none"> • Das Messgerät wird nicht mit Strom versorgt. → Achten Sie darauf, dass die Verkabelung angeschlossen wurde. Verkabelung und Sicherung sind nicht unterbrochen. → Die Batterie zu schwach, um die erforderliche Stromversorgung (12 V DC) zu gewährleisten. 	Das Kraftstoff-Messgerät zeigt nicht oder einen Fehler an.	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie Ihren Kraftstofftank. • Möglicherweise ist die Verbindung des Kabelbaums schlecht. → Stellen Sie sicher, dass die Kabel korrekt angeschlossen sind. • Überprüfen Sie die Einstellung. → Überprüfen Sie im Einstellmenü, ob die Kraftstoff-Einstellungen korrekt sind.
Das Instrument zeigt fehlerhafte Informationen. Der Geschwindigkeitsmesser zeigt nicht an oder es liegt ein Anzeigefehler vor.	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie die Spannung Ihrer Batterie und stellen Sie sicher, dass sie über 12 V DC liegt. • Möglicherweise ist der Anschluss des Geschwindigkeitssensors schlecht. → Überprüfen Sie, ob der Geschwindigkeitssensor korrekt angeschlossen ist. • Überprüfen Sie die Einstellung. → Beziehen Sie sich auf Punkt 5-4 Reifenumfang des Handbuchs. 	Die Uhr zeigt falsch an.	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie die Einstellung. → Überprüfen Sie im Einstellmenü, ob die Uhrzeiteinstellung korrekt ist. • Möglicherweise wurden die Stromkabel vertauscht. → Überprüfen Sie, ob das positive Kabel (rot) mit der Batterie (12 V Gleichspannung) und das positive Kabel des Hauptschalters (braun) mit dem Hauptschalter (12 V Gleichspannung) verbunden sind.
Der Drehzahlmesser zeigt nicht an oder es liegt ein Anzeigefehler vor.	<ul style="list-style-type: none"> • Stellen Sie sicher, dass die Verkabelung des Drehzahlmessers korrekt angeschlossen wurde. → Überprüfen Sie, ob die Verkabelung des Drehzahlsensors korrekt angeschlossen wurde. • Überprüfen Sie, ob die Zündkerze vom "R"-Typ ist oder nicht. Wenn nicht, ersetzen Sie die Zündkerze durch eine Zündkerze vom R-Typ. • Überprüfen Sie die Einstellung. → Beziehen Sie sich auf Punkt 5-6 Drehzahleingangspuls, Signalimpuls und Drehzahlbereich des Handbuchs. 	Das Messgerät zeigt nichts an.	<ul style="list-style-type: none"> • Möglicherweise ist die Verbindung des Kabelbaums schlecht. → Stellen Sie sicher, dass die Kabel korrekt angeschlossen sind.
Das Thermometer zeigt nicht an oder es liegt ein Anzeigefehler vor.	<ul style="list-style-type: none"> • Stellen Sie sicher, dass die Verkabelung des Thermometers korrekt angeschlossen wurde. → Überprüfen Sie, ob die Verkabelung des Thermometers ordnungsgemäß angeschlossen wurde. • Überprüfen Sie die Einstellung. → Beziehen Sie sich auf Punkt 5-10 Einstellung der Überhitzungswarnung des Handbuchs. 		

✘ Wenn sich die Probleme nicht lösen lassen, wenden Sie sich bitte an unsere technische Abteilung, um Hilfe zu erhalten.